



PROJEKT CONTINENTAL TESTOVACÍ JAZDCI

Obrazová príloha

MEDIÁLNE VÝSTUPY

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

Auto • Pravda

Blíži sa letná sezóna

Vodičov však aktuálne viac môže zaujímať ponuka letných pneumatík, keďže sa opäť blíži obdobie prezívania. Táhľom ponuky spoločnosti Continental bude pneumatika PremiumContact 6.

Continental dal pneumatiky testovať desiatim bežným vodičom z Česka a Slovenska, ktorí museli najazdiť minimálne 15-tisíc kilometrov. Výsledky testu si môžete pozrieť v nasledujúcom videu.



MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

Benzin.sk
internetový motoristický magazín

Výsledky testovania pneumatiky bežnými slovenskými vodičmi

dátum pridania
13-03-2018

Niekoľko mesiacov testovalo 10 bežných vodičov zo Slovenska a Česka letné pneumatiky PremiumContact 6. Potvrdili ich vysokú životnosť a výborné jazdné vlastnosti.



Jazdci sa do testovania prihlásili prostredníctvom fanpage na Facebooku a museli splniť podmienku, že do konca októbra 2017 najazdia minimálne 15.000 kilometrov.

Tento limit všetci vodiči splnili, no našli sa aj taki, ktorí najazdili o desaťtisíce kilometrov viac. Testovací jazdci oceňovali predovšetkým vysokú životnosť pneumatík. Podľa odborníkov z Continental životnosť pneumatiky nezávisí len od toho kolko vodič najazdí kilometrov, ale odvija sa najmä od toho, po akých trasách a vozovkách sa pohybuje. Continental tak získal relevantné a cenné informácie o pneumatikách a ich opotrebení po jazde na slovenských cestách priamo od spotrebiteľov.

„S výsledkami testu sme veľmi spokojní, pretože sa nám potvrdilo to čo sme očakávali. Pneumatika PremiumContact 6 má veľmi vysokú životnosť a výborné jazdné vlastnosti. Vďaka získaným hodnotám sme sa uistili, že tento model prevyšil svojho predchodcu Conti PremiumContact 5 a Conti SportContact 5,“ uviedol Aleš Langer, z oddelenia Zákazníckeho servisu Continental Barum s.r.o.



Nemeckí novinári testovali 52 modelov pneumatík veľkosti 225/50 R 17 od európskych, amerických a ázijských výrobcov vrátane letných pneumatík PremiumContact 6. Redaktori prisúdili týmto pneumatikám „najlepšie jazdné vlastnosti na mokrých a suchých cestách, dynamické ovládanie výkonu s presnými reakciami pri vedení vozidla a krátku brzdnu dráhu na suchu aj za mokra“ a pochválili „vynikajúcu spotrebu paliva“. Záverom experti napísali: „Jasným víťazom tohto porovnávacieho testu je nový model PremiumContact 6 od spoločnosti Continental. V žiadnej z dvanásťich disciplín testu nezakopal a stal sa nielen celkovým víťazom testu, ale aj „Eko-šampiónom“.

Testované boli aj letné pneumatiky PremiumContact 6 s rozmerom 235/50 R 18 pre SUV vozidlá. V teste magazínu Autobild allrad potvrdili svoju prvotriednu vyváženosť a najlepšie známky získali na suchej a mokrej vozovke, ako aj v blate.

Porota na horúcej novinke z dielne spoločnosti Continental okrem krátkej brzdnej dráhy na suchu a mokre pozitívne hodnotila aj dynamické handlingové vlastnosti, precíznu odozvu riadenia či dobrý kilometrový výkon.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

Auto a žena

Vyššiu životnosť letných pneumatík PremiumContact 6 potvrdili aj bežní slovenskí vodiči

02.03.2018 16:58

• Výsledky náročného mesečného testovania letných pneumatík PremiumContact 6, do ktorého sa zapojilo desať bežných vodičov zo Slovenska a Česka, potvrdili ich vysokú životnosť a výborné jazdné vlastnosti.

• Výsledok projektu "Jazdovací jazdy s mítatelia poznaj a prostredníctvom videa" [tu](#).



Pneumatiky PremiumContact 6 boli redaktormi magazínu Auto Bild ocenené ako pneumatiky s najlepšou pozemnej vlastnosťou na mokrých a suchých cestách.



Onedňa na Slovensku vypukne obdobie prezívania zimných pneumatík za letné. Continental aj v rámci letohôrnej „prezívacej sezóny“ ponúka svoju zdokonalenosť stálicu v podobe letných pneumatík PremiumContact 6. Tie už vši vo viacerých testoch odborných magazínov potvrdili zlepšenie v parametri kilometrového výkonu, t.j. zvýšenia životnosti pneumatík, v ktorom predchodie preto pôvodnému modelu zaostávali. PremiumContact 6 konkurenčne zdôrazňuje aj tu. Napríklad vo veľkom teste letných pneumatík nemeckého magazínu Auto Bild zvíťazili celková, a dominovali aj v kategórii kilometrový výkon.

Pre potvrdenie výsledkov zlepšenia životnosti Continental zorganizoval aj niekoľko mesečné testovanie letných pneumatík PremiumContact 6 tými napovedanejšími – bežnými vodičmi. Do testu sa zapojilo desať bežných vodičov zo Slovenska a Česka. Jazdiči do testovania prihádzali prostredníctvom fanpage na Facebooku a museli splniť podmienku, že do konca októbra 2017 najazdia minimálne 15 000 kilometrov. Teno limit všetci vodiči splnili, no naši sa aj tak, ktorí najazdili o desaťtisíc kilometrov viac. Testovaci jazdci ocenovali predovšetkým vysokú životnosť pneumatík. Podľa odborníkov z Continental životnosť pneumatík nezávisí len od toho kolko vodič najazdi kilometer, ale odvia sa najmä od toho, po akých trasach a vozovkach sa pohybujete. Continental tak ziskal relevantné a cenné informácie o pneumatikách a ich spotrebenej po jazde na slovenských cestách priamo od spotrebiteľov.

S výsledkami testu sme veľmi spokojní, pretože sa nám potvrdilo to čo sme očakávali. Pneumatika PremiumContact 6 má veľmi vysokú životnosť a výborné jazdné vlastnosti. Vďaka získaným hodnotám sme sa uistili, že tento model prevýšil svojho predchodu Conti PremiumContact 5 a Conti SportContact 5," uvedol Aleš Langer, z oddelenia Zákazníckeho servisu Continental Barum s.r.o.

Výsledok celého projektu, ako aj hodnotenie účastníkov testu si môžete pozrieť aj prostredníctvom reportažného videa [tu](#).

Auto Bild testoval 52 modelov pneumatík veľkosti 225/50 R 17 od európskych, amerických a ázijských výrobcov vrátane letných pneumatík PremiumContact 6. Redaktori magazínu prисúdili týmu pneumatík „nejlepšie jazdné vlastnosti na mokrých a suchých cestách, dynamické ovládanie výkonu s presnými reakciami pri vedení vozidla a krátku brzdnú dráhu na suchu aj na mokra“ a pochvalili „vynikajúcu spotrebú paliva“. Záverom experti napísali: „Jasným víťazom tohto porovnávacieho testu je nový model PremiumContact 6 od spoločnosti Continental. V žiadnej z dvanásťich disciplín testu nezakopal a stal sa nielen celkovým víťazom testu, ale aj Eko-šampiónom“.

Testované boli aj letné pneumatiky PremiumContact 6 s rozmerom 235/50 R 18 pre SUV vozidiá. V teste magazínu Autobild alíradlo svoju prvotriednu využenosť a najlepšie známyky získali na suchej a mokrej vozovke, ako aj v blate.

Porota na horúcej novinke z dieľne spoločnosti Continental okrem krátkej brzdnnej dráhy na suchu a mokre pozitívne hodnotila aj dynamické handlingové vlastnosti, precíznu odozvu riadenia či dobrý kilometrový výkon.

Bezpečnosť na prvom mieste

Nové pneumatiky PremiumContact 6 kombinujú maximálnu bezpečnosť s vysokým komfortom, dobrými ekologickými vlastnosťami a presnou reakciou riadenia. Výsledkom je zvýšenie jazdných výkonov o 15 percent a zníženie valivého odporu o päť percent, bez zhorsenia bezpečnosti. PremiumContact 6 sú obzvlášť zamerané na bezpečnosť, optimalizovaný handling a vysokú kvalitu jazdy, určené pre vozidlá od strednej triedy nahor. Zmenené vlastnosti od pneumatík očakávajú výrobcovia aj vodiči. Continental je partnerom asociácie Global NCAP s názvom Stop the Crash a novým pneumatikom demonštruje svoj záväzok dosiahnuť ideálnu rovnováhu medzi bezpečnosťou, komfortom a trvalou udízalemnosťou na najvyššej možnej úrovni. Nové pneumatiky PremiumContact 6 postupne nahradzujú svojich dvoch predchodcov, ContiSportContact 5 a ContiPremiumContact 5. V prvom roku budú nové pneumatiky dostupné v 70 veľkostach pre ráfiky s priemerom od 16 do 21 palcov, ktoré vyhovujú osobným autám a SUV.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



Prestížny nemecký magazín ocenil letné pneumatiky PremiumContact 6 (+ video)

Streda, 04 apríl 2018

Onedľho na Slovensku vypukne obdobie prezúvania zimných pneumatík za letné. Continental aj v rámci súťažnej "prezúvacej sezóny" ponúka svoju zdokonalenosť stálicu v podobe letných pneumatík PremiumContact 6. Tie už všiak vo viacerých testoch odborných magazínov potvrdili skvelé výsledky. Aktuálny test letných pneumatík vykonať aj odborný magazín "auto motor und sport", keď do testovania zahrnul jedenásť letných pneumatík s rozmerom 225/45 R 17.



Záver testu a jeho vyhodnotenie sa konalo v továre výrobcu v Otrokovicach.

Pneumatika PremiumContact 6 od spoločnosti Continental získala v teste známku "odporúčaná". Po podrobnejších skúškach ocenili odbornici odozvu pri riadení na mokrej vozovke, dobrú presnosť a silnú príhľavosť v zákrutách. "Najrýchlosť časy na okruhu" a "veľmi využívané vlastnosti" boli rovnako veľmi dobre ocenené.

Pneumatiky s rozmermi 225/45 R 17, ktoré boli testované, sú jednými z najobľúbenejších pneumatík vozidiel kompaktnej triedy - možno nimi oblef motorové vozidlá od Audi A3 cez BMW rady 1 a 2, Mini Clubman, Peugeot 308 až po Volkswagen Golf. Testovacie vozidlo bolo v tomto prípade Audi A3.



Vifazná pneumatika dňohodobého testovania – Continental PremiumContact 6

Testovali aj bežní vodiči

Okrém mnohých odborných testov Continental nezabúda ani reakcie a hodnotenia od bežných vodičov. Pre povolenie výsledkov zlepšenia životnosť zorganizoval aj niekoľko mesačné testovanie letných pneumatík PremiumContact 6, do ktorého sa zapojilo desať bežných vodičov zo Slovenska a Česka. Jazdci sa do testovania prihlásili prostredníctvom fanpage na Facebooku a museli splniť podmienku, že do konca októbra 2017 najazdia minimálne 15 000 kilometrov.



Testovaci jazdci zo Slovenska a Čech boli vybraní náhodne. Na obr. dvaja z nich.

Tento limit všetci vodiči splnili, no našli sa aj taki, ktorí najazdili o desaťtisíc kilometrov viac. Testovaci jazdci oceňovali predovšetkým vysokú životnosť pneumatík. Continental tak získal relevantné a cenné informácie o pneumatikach a ich opotrebení po jazde na slovenských cestach priamo od spotrebiteľa.

Výsledok celého projektu, ako aj hodnotenie účastníkov testu si môžete pozrieť aj prostredníctvom reportážneho videa tu.



Bezpečnosť na prvom mieste

Novým modelom pneumatiky PremiumContact 6 vytvára spoločnosť Continental od minulého roka skvelé premostenie medzi komfortnou pneumatikou pre limuzíny a pneumatikou pre športové osobné vozidlá. Spija v sebe komfort, presné reakcie riadenia, maximálnu bezpečnosť a dobré ekologické vlastnosti. Pneumatika PremiumContact 6 sa vyrába v 120 produktoch s priemerom od 16 do 22 palcov ako pneumatika pre osobné vozidlá a vozidlá kategórie SUV. Aktuálna paleta výrobkov obsahuje šírky pneumatík v rozmedzí od 205 do 325 milimetrov a priebery od 65 do 30 percent; schválené rýchlosťné limity ležia v rozpäti medzi 210 až 300 km/h.



MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



PR ČLÁNOK VIDEO: Slovenské cesty preveria nemeckú top pneumatiku

0 zdieľať | [Zdieľaj](#) | Diskusia / 0 | Zapnúť upozornenia

Mate tip? Dajte nám vedieť



Galeria >

Zdroj: PR článok

Letné pneumatiku PremiumContact 6 otestujú jazdci z Facebooku a Rasto Chvála. Spoločnosť Continental si cez svoj profil na sociálnej sieti Facebook vybraла 10 bežných vodičov zo Slovenska a Česka na dlhodobý test novej letnej pneumatiky.

FOTOGALÉRIA



fotiek v galérii 4

Nová pneumatika PremiumContact 6 sa vyznačuje predĺženou životnosťou až o 15 % oproti predchádzajúcemu modelu. Nemečki konštruktéri to dokázali vďaka novej technológií, ktorá umožnila optimalizáciu zmesi kríštalickej siliky. To zlepšilo brzdný výkon novinky na mokre, ako aj jej kilometrový výkon.

Okrem toho v najnovšom veľkom porovnávacom teste nemeckej verzie magazínu Auto Bild presvedčila PremiumContact 6 celkovým víťazstvom, keď zdolaťa 51 konkurentov. Napriek výbornej prilnavosti na mokrej vozovke dokázala najlepšie výsledky od odbornej poroty testu Auto Bild získať aj v kategórii kilometrový výkon. To, čo tiala letná pneumatika dosiahne rovnako skvelé výsledky aj na slovenských a českých cestách, sa dozvime z výsledkov dlhodobého testu na 15 000 kilometrov, ktorý potrvá do októbra 2017.



Dlhodobého testu sa zapojil okrem bežných vodičov – jazdcov z Facebooku – aj motoristický novinár Rasto Chvála, ktorý sa na svoje účinkovanie v projekte veľmi teší a vyzdvihol netradičnosť testu. „Takéto dlhodobé testy v spojení s bežnými vodičmi na Slovensku nie sú časté, hoci každý vodič, ktorý jazdí na aute vlastne testuje pláste, ale výrobcovia podobné aktivity nerobili. Mám odjazdené tisíce kilometrov na rôznych typoch pneumatík Continental, najmä zimných a športových, sám som zvedavý na výsledky testu PremiumContact 6,“ povedal Chvála.

Radosť z unikátnego projektu vyjadril aj šéf divízie Marketing Continental Barum s.r.o., Juraj Izvolt. Podľa Izvolta chce Continental týmto testom potvrdiť výnimočnosť pneumatiky PremiumContact 6 a jej pokrok v oblasti kilometrového výkonu. „Zároveň sa tak priblížime komunité našich fanúšikov. Spätná väzba je pre nás veľmi dôležitá a tento dlhodobý test je jeden zo spôsobov ako môžeme vztah s našimi zákazníkmi zviedať,“ povedal Juraj Izvolt.



0 zdieľať | [Zdieľaj](#) | Diskusia / 0 | Zapnúť upozornenia

Slovenské cesty preveria nemeckú top pneumatiku

Letné pneumatiku PremiumContact 6 otestujú jazdci z Facebooku a Rasto Chvála. Spoločnosť Continental si cez svoj profil na sociálnej sieti Facebook vybrała 10 bežných vodičov zo Slovenska a Česka na dlhodobý test novej letnej pneumatiky.



00:07 00:34 00:57 00:26

Obrovský drevený kozel ohraď Bratislavu. Poznáme dôvod jeho príchodu

Panasonic GHS: Testovacie video, dynamické mikrofóny

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

aktuality.sk

Continental spúšta dlhodobý test pneumatík s vodičmi z Facebooku



Zdroj: Ilustračné foto

Continental cez svoj profil na Facebooku vybrať 10 bežných vodičov zo Slovenska a Česka na dlhodobý test PremiumContact 6. Cieľom je overiť oficiálne výsledky z testovania novej letnej pneumatiky PremiumContact 6 v reálnych podmienkach slovenských ciest s bežnými vodičmi za volantom a známeho motoristického novinára Rasta Chválu.

Vybraní testovací jazdci vrátane Chválu musia na nových pneumatikách najazdiť minimálne 15 tisíc kilometrov do 30. októbra 2017. Samotné meranie stavu pneumatík sa bude opakovať po každých 5 tisíc kilometroch a uskutoční sa v špecializovaných pneuservisoch BestDrive.

Samotnému testu bude predchádzať detailná kontrola geometrie, ktorá má zásadný vplyv na opotrebovanie pneumatík a následné krátenie jej životnosti.

Ambasádor dlhodobého testu Rasto Chvála z Garáz TV bol spoločnosťou Continental vybraný kvôli svojim dlhoročným motoristickým skúsenosťam, ale aj kvôli svojej väšni – rally. V spojitosti so športovými vlastnosťami, ktorými disponuje nová pneumatika PremiumContact 6, budú očakávané zistenia a výhodnotenie štýlu jazdy na životnosť pneumatík pri Rastovi.

Chválovi zaujímavým doplnením dát pre centrálu spoločnosti Continental v Otruskovciach. „Takéto dlhodobé testy v spojitosti s bežnými vodičmi na Slovensku nie sú časté, hoci každý vodič, ktorý jazdí na aute vlastne teste pláste, ale výrobcovia podobné aktivity nerobili. Mám odjazdené tisíce kilometrov na rôznych typoch pneumatík Continental, najmä zimných a športových, sám som zvedavý na výsledky testu PremiumContact 6,“ povedal Rasto Chvála, Garáz TV.

Takmer tretina nových áut vyrobených v Európe je od výroby obutá na pneumatikách značky Continental. Iba závod v Otruskovciach ročne vyprodukuje takmer 22 miliónov osobných pneumatík. Testované pneumatiky PremiumContact 6 sú určené pre automobily strednej triedy, vyšej strednej triedy a segment luxusných vozidiel. Primárne sa vyznačujú bezpečnosťou, komfortom jazdy a predĺžením životnosti oproti svojmu predchodcovi.

PremiumContact 6 bola navrhnutá na základoch športovo ladenej SportContact 5, preto okrem prislúchajúceho komfortu v danej triede pneumatík, sa môže pochváliť aj vlastnosťami športovej pneumatiky. Okrem toho, vývojári vďaka novým technológiám, najmä využitiu krištálickej siliky, zlepšili parametre ako brzdový výkon na mokrej vozovke či kilometrový výkon.

Medzi odbornými novináromi z nemeckého motoristického magazínu Auto Bild sa nová PremiumContact 6 stala celkovým víťazom v porovnávacom teste letných pneumatík pre rok 2017, a napriek výbornej prilnavosti na mokre bola v tomto teste ohodnotená ako najlepšia aj kvôli výsledkom v meraní kilometrového výkonu. To, či obstojí rovnako dobre aj na slovenských cestách sa dozvieme po zverejnení výsledkov tohto dlhodobého testu.



0 Zdieľaj na Facebooku Diskusia / 0



Pokrok nemeckých konštruktérov vo vývoji pneumatík prináša zlepšenie kilometrového výkonu PremiumContact 6 oproti predchádzajúcemu modelu o 15%. Výrazne zdokonalil tento klúčový parameter sa spoločnosťou Continental pri tejto novinke podarilo pomocou optimizačie zmesi siliky. „Týmto testom chceme potvrdiť výnimočnosť pneumatiky PremiumContact 6 a jej pokrok v oblasti kilometrového výkonu, a zároveň sa tak priblížiť aj komunité našich fanúšikov. Spätná väzba od vodičov je pre nás veľmi dôležitá a tento dlhodobý test je jeden zo spôsobov ako môžeme vzťažiť s našimi zákazníkmi prehľbit,“ vyhľásil Juraj Izvolt, šéf divízie Marketing Continental Barum s.r.o.

Testovanie pneumatík v Otruskovciach sa koná v rámci bežnej premávky.

Zamestnanci skúšobne pneumatík, ktorí sú špeciálne výskolení za účelom testovania, najazdia denne až 500 km na automobiloch s bežnou geometriou. „Výsledky testov, i keď z reálnych ciest, ale od našich trénovaných testovacích jazdcov sú trochu iné ako očakávame od bežných vodičov. Pre divíziu testovania pneumatík sa jedná o cenné dátu z praxe, ktoré využijeme pri ďalšom vývoji. Každý vodič je iný, každý deň má inú náladu a svoje auto používa ako dopravný prostriedok a nevinná ho ako pracovisko testovacieho jazdca. Pre očakávanie aj väčšie rozdiely v opotrebovaní pneumatík medzi vybranými vodičmi,“ dodal Aleš Langer, z oddelenia Základného servisu Continental Barum s.r.o. Continental patrí medzi najväčších výrobcov pneumatík na svete.



Zdroj: Ilustračné foto

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

SME Auto

1. Inteligencia vo všetkom
2. Volvo V90 Cross Country je pripravené na každé dobrodružstvo
3. Continental spúšťa dlhodobý test pneumatík s vodičmi z Facebooku
4. Nové auto alebo radšej jazdenka? 9 rád pre správne rozhodnutie
5. Budú Slováci čoskoro ovládať svoje domácnosti cez smartfón?
6. Čo sa môže stať, keď šetríte na zateplenie?
7. Pneumatika PremiumContact 6 šampiónom v premiérovom teste
8. Plavba východným Karibikom
9. Investícia: fixný výnos 6 - 7,25 % ročne, viazanosť 1 - 6 rokov
10. Chilli Nové Zámky: Široký výber pizze a dobrá Plzeň k tomu

Continental spúšťa dlhodobý test pneumatík s vodičmi z Facebooku

Continental si cez svoj profil na Facebooku vybrał 10 bežných vodičov zo Slovenska a Česka na dlhodobý test PremiumContact 6.

Dlhodobý test má za cieľ overiť oficiálne výsledky z testovania novej letnej pneumatiky PremiumContact 6 v reálnych podmienkach slovenských ciest s bežnými vodičmi za volantom a s pomocou známeho motoristického novinára Rastu Chválu. Vybraný testovací jazdec vrátane Chválu musia na nových pneumatikách najazdiť minimálne 15 tisíc kilometrov do 30. októbra 2017. Samotné meranie stavu pneumatík sa bude opakovať po každých 5 tisíc kilometrov a uskutočniť v specializovaných pneuservisoch BestDrive. Samotnému testu bude predchádzať detailná kontrola geometrie, ktorá má zásadný vplyv na opotrebovanie pneumatík a následné krátenie jej životnosti.

Ambasádor dlhodobého testu Rastu Chvála z Garáž TV bol spoločnosťou Continental vybraný kvôli svojim dlhoročným motoristickým skúsenostiam, ale aj kvôli svojej väsni – rally. V spojitosti so športovými vlastnostami, ktorími disponuje nová pneumatika PremiumContact 6, budú očakávané zistenia a vyhodnotenie štýlu jazdy na životnosť pneumatík pri Rastovi Chválovi zaujímavým doplnením dát pre centrálu spoločnosti Continental v Otruskoviciach.



„Takéto dlhodobé testy v spojitosti s bežnými vodičmi na Slovensku nie sú časté, vodič, ktorý jazdi na aute vlastne testuje pláste, ale výrobcovia vlastne nerobili. Mám odjazdené tisíce kilometrov na rôznych typoch Continental, najmä zimných a športových, sám som zvedav na testu PremiumContact 6,“ povedal Rastu Chvála, Garáž TV



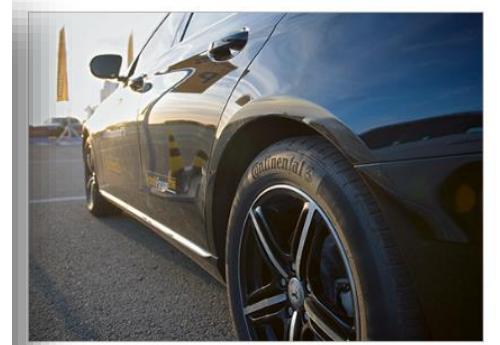
1. Legendárna Štefánka opäť ožíva pod sietou Pulitzer family 19 926
2. Páť tipov, kam na predĺžený víkend v máji 4 792
3. Nové auto alebo radšej jazdenka? 9 rád pre správne rozhodnutie 4 245
4. Volvo V90 Cross Country je pripravené na každé dobrodružstvo 1 908
5. Krokov k vlastnému byvaniu 1 836
6. Rodinná dovolenka v Burgenlande 1 749
7. Last minute dovolenka sa dá kúpiť výhodne už teraz 1 744
8. Moderný bungalov očami mladých architektov 1 008
9. Pôžička, ktorá odmenuje? Nie, nepomohli sme sa 961
10. Budú Slováci čoskoro ovládať svoje domácnosti cez smartfón? 859

BMW 330d sme obuli do pneumatík PremiumC...



Pokrok nemeckých konštruktérov vo vývoji pneumatík prináša zlepšenie kilometrového výkonu PremiumContact 6 oproti predchádzajúcemu modelu o 15%. Výrazne zdokonalil tento klíčový parameter sa spoločnosťou Continental pri tejto novinke podarilo pomocou optimalizácie zmesi siliky. „Týmto testom chceme potvrdiť výnimočnosť pneumatiky PremiumContact 6 a jej pokrok v oblasti kilometrového výkonu, a zároveň sa tak priblížiť aj komunité našich fanúšikov. Spätná väzba od vodičov je pre nás veľmi dôležitá a tento dlhodobý test je jeden zo spôsobov ako môžeme vziať s našimi zákazníkmi prehľad.“, vyhlásil Juraj Izvolt, šéf divízie Marketing Continental Barum s.r.o.

Testovanie pneumatík v Otruskoviciach sa koná v rámci bežnej premávky. Zamestnanci skúšobne pneumatík, ktorí sú špeciálne vyškolení za účelom testovania, najazdia denne až 500 km na automobiloch s bezchybnou geometriou. „Výsledky testov, i keď z reálnych ciest, ale od našich trénovalých testovacích jazdcov sú trochu iné ako očakávame od bežných vodičov. Pre divíziu testovania pneumatík sa jedná o cenné dátá z praxe, ktoré využijeme pri ďalšom vývoji. Každý vodič je iný, každý deň má inú náladu a svoje auto používa ako dopravný prostriedok a nevŕňa ho ako pracovisko testovacieho jazdcu. Preto očakávame aj väčšie rozdiely v opotrebovaní pneumatík medzi vybranými vodičmi,“ dodal Aleš Langer, z oddelenia Zákaznického servisu Continental Barum s.r.o.



Continental patrí medzi najväčších výrobcov pneumatík na svete. Takmer tretina nových aut vyrobených v Európe je od výroby obutá na pneumatikách značky Continental. Iba závod v Otruskoviciach ročne vyrába takmer 22 miliónov osobných pneumatík. Testované pneumatiky PremiumContact 6 sú určené pre automobily strednej triedy, výšej strednej triedy a segment luxusných vozidiel, primárne sa vyznačujú bezpečnosťou, komfortom jazdy a predĺžením životnosti oproti svojmu predchádziacemu.

PremiumContact 6 bola navrhnutá na základoch športovo ladenej SportContact 5, preto okrem prislúchajúceho komfortu v danej triede pneumatík, sa môže pochváliť aj vlastnosťami športovej pneumatiky. Okrem toho, vývojári vďaka novým technológiám, najmä využitiu krížtalickej siliky, zlepili parametre ako brzdný výkon na mokrej vozovke či kilometrový výkon. Medzi odbornými novinármí z nemeckého motoristického magazínu Auto Bild sa nová PremiumContact 6 stala celkovým víťazom v porovnaní s testom letných pneumatík pre rok 2017, a napriek výbornej prilínavosti na mokre bola v tomto teste ohodnotená ako najlepšia aj kvôli výsledkom v meraní kilometrového výkonu. To, či obstarí rovnako dobre aj na slovenských cestách sa dozvime po zverejnení výsledkov tohto dlhodobého testu.



MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



Continental spúšta dlhodobý test pneumatík s vodičmi z Facebooku

INZERCIA Continental cez svoj profil na Facebooku vybrał 10 bežných vodičov zo Slovenska a Česka na dlhodobý test PremiumContact 6.

11.04.2017 / Inzercia 3 Zdieľať 12

Cieľom je overiť oficiálne výsledky z testovania novej letnej pneumatiky PremiumContact 6 v reálnych podmienkach slovenských cest s bežnými vodičmi za volantom a známeho motoristického novinára Rasta Chválu.

Vybraní testovaní jazdiči vrátane Chválu musia na nových pneumatikách najazdiť minimálne 15 tisíc kilometrov do 30. októbra 2017. Samotné meranie stavu pneumatík sa bude opakovať po každých 5 tisíc kilometrov a uskutoční sa v specializovaných pneuservisoch BestDrive. Samotnému testu bude predchádzať detaľná kontrola geometrie, ktorá má zásadný vplyv na opotrebovanie pneumatík a následné krátenie jej životnosti.



3 fotografia v galérii

zdroj: Continental

Ambasádor dlhodobého testu Rastko Chvála z Garáz TV bol spoločnosťou Continental vybraný kvôli svojim dlhoročným motoristickým skúsenosťam, ale aj kvôli svojej väsi – rally. V spojitosti so športovými vlastnosťami, ktorými disponuje nová pneumatika PremiumContact 6, bude očakávané zistenia a vyhodnotenie štýlu jazdy na životnosť pneumatik pri Rastku Chválovi zaujímavé doplnením dát pre centrálu spoločnosti Continental v Ostromovciach.

„Takéto dlhodobé testy s bežnými vodičmi na Slovensku nie sú časté, hoci každý vodič, ktorý jazdi na aute vlastne teste pláste, ale výrobcom podobné aktivity nerobí. Mám odjazdené tisíce kilometrov na rôznych typoch pneumatík Continental, najmä zimných a športových, sám som zanevádzal na výsledky testu PremiumContact 6,“ povedal Rastko Chvála, Garáz TV.

BMW 330d sme obuli do pneumatík PremiumContact 6 ...



PremiumContact 6 bola navrhnutá na základoch športovo ľadenej SportContact 5, preto okrem príslušajúceho komfortu v danej triede pneumatík, sa možé pochváliť aj vlastnosťami športovej pneumatiky. Okrem toho, vývojári vďakujú novým technologiam, najmä využitiu krištáľickej siliky, zlepšením parametrov ako brzdný výkon na mokrej povrchu či kilometrový výkon. Medzi odborníky novinárom nemeckého motoristického magazínu Auto Bild sa nová PremiumContact 6 stala celkovým víťazom porovnávacom teste letných pneumatík pre rok 2017, a napriek výbornej prínosnosti na mokre bol tento teste ohodnotená ako najlepšia aj hľaví výsledkom v meraní kilometrového výkonu. To, či obstojí rovnomerne dobrej aj na slovenských cestách sa dozvieme po zverejnení výsledkov tohto dlhodobého testu.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

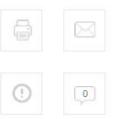


Continental dal otestovať nemecké pneumatiky na slovenských cestách

02.05.2017 | Michal Vasko

Súčasťou reklamnej kampane na nové letné pneumatiky PremiumContact 6 spoločnosti Continental je aj veľký test pneumatík. Za cieľ má overiť oficiálne výsledky testovaní v reálnych podmienkach cest.

ZDIELAŤ



Tagy

AMI
Communications,
Continental

O Nemecku, odkiaľ [nový](#) produkt pochádza, Continental v spote hovorí ako o krajine trvajej presnosti a výnimočnej dokonalosti, domove nepretržitej výkonnosti, kde sa disciplína stáva prioritou.

„Zdokonalené nemeckou technológiou, od bezpečnostných systémov až po dotyk s vozovkou. A na tom záleží,“ hovorí voice-over o pneumatikách Continental.

Polminutový spot je nasadený do televízie Joj, reklamná kampaň beží aj v online a printe.



Dlhodobých testovacích jazdcov do sprievodnej marketingovej aktivity značka hľadala na svojom facebookovom profile. Zo záujemcov o testovanie z radov bežných vodičov Continental vybral desať ľudí.

Podmienkou bolo, aby do konca októbra najazdili minimálne 15 000 kilometrov. Spoločnosť do projektu zapojila aj influencerov, za Slovenska motoristického novinára Rastu Chválu z Garáz TV a za Česko Jakuba Lejleka z garaz.cz.

„Veríme, že sa nám týmto projektom podarí potvrdiť, že sme vďaka využitiu nových technológií v oblasti zmesí urobili výrazný pokrok v kilometrovom [výkone](#), teda v predĺžení životnosti pneumatiky,“ vyjadriła sa Magda Pančochová z divízie Marketing Continental Barum.

Priebežné výsledky budú zverejňované po prejazdení 5-tisíc kilometrov. Názory vodičov spotrebiteľa nájdú vo videách na YouTube kanáli influencerov, facebookovom profile Continental či v rámci PR článkov a tlačových správ.



„Účasť v teste nie je finančne motivovaná. Bežným jazdcom a influencerom sme však v rámci projektu bezplatne poskytli prémiové letné pneumatiky PremiumContact 6 a zabezpečili prezutie spolu s geometriou v sieti pneuservisov,“ dodala M. Pančochová.

Rozhodnutie o netradičnej forme testu nových pneumatík pochádza z centrálnej Continentalu pre Česko a Slovensko v Otrokoviciach. Od bežných vodičov očakávajú iné výsledky ako od interných trénovaných testovacích jazdcov.

„Pre divíziu testovania pneumatík ide o cenné dátu z praxe, ktoré využijeme pri ďalšom vývoji. Každý vodič je iný, každý deň má inú náladu a svoje auto používa ako dopravný prostriedok a nevím ho ako pracovisko testovacieho jazdca. Preto očakávame aj väčšie rozdiely v opotrebovaní pneumatík medzi vybranými vodičmi,“ uviedol Aleš Langer z oddelenia Zákaznického servisu Continental Barum.

Spoločnosť na konci projektu vyhodnotí výsledky testov letných pneumatík z oboch krajín. Komplexnejšie ich však verejnosti bude prezentovať až na jar 2018. Continental pri kampani spolupracuje s PR agentúrou Ami Communications.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



[Hlavná stránka > Aktuality > Správy](#)

29.11.2017 4 Comments

Pneumatiky PremiumContact 6 - dlhodobý test potvrdil dlhšiu životnosť

Continental si pred časom vybral na sociálnej sieti desať testovacích jazdcov zo Slovenska a Česka.

Teraz absolvovali záverečné meranie zbytokového deženia a celkového opotrebovania pneumatík v dlhodobom teste, ktorý sa zameral na sledovanie kilometrového výkonu.

Spoľočnosť Continental úspešne ukončila niekoľkomesačné testovanie letných pneumatík PremiumContact 6, do ktorého sa zapojilo desať bežných vodičov zo Slovenska a Česka. Jazdci sa na testovanie prihlásili prostredníctvom fanpage na Facebooku, pod podmienkou, že do konca októbra najazdia minimálne 15 000 kilometrov.

Tento limit všetci vodiči splnili, no našli sa aj taki, ktorí najazdili o desaťtisíce kilometrov viac. Dokonca jeden z jazdcov najazdil až takmer 80 000 kilometrov. Do testu sa zapojili aktéri rôznych profesii a z rôznych miest a obcí Slovenska.

Boli to napríklad Šahy, Púchov alebo Trakošce. Preto každý vodič jazdil po iných trasách a Continental tak ziskal relevantné a cenné informácie o pneumatikách a ich opotrebení po jazde na slovenských cestách priamo od spotrebiteľa.

[Zobrať galériu](#)



Záverečné hodnotenie jazdcov

Vyhodnotenie záverečných výsledkov sa uskutočnilo priamo v sídle spoločnosti Continental v Otrokoviciach. Výsledkom testu boli informácie o celkovom opotrebení pneumatík a dát z meraní zbytokového deženu. Všetky výsledné hodnoty zabezpečili špecializovaní pracovníci spoločnosti Continental v servisoch siete BestDrive.

Na začiatku testovania prešli všetky vozidlá kontrolou geometrie, čiže opotrebovanie pneumatík bolo u každého jazdca rovnomenné bez známkov väčšieho poškodenia. Všetci jazdci mali autá s predným pohonom, čo znamenalo, že väčšie opotrebenie bolo na pneumatikach prednej nápravy.

„Pneumatiky ma príjemne prekvapili. Skvelo držia na mokrej vozovke. Osobne jazdim na športovejšom type auto a v zákrutach bolo vďaka týmto pneumatikám istejšie a výrazne tieňšie,“ zhodnotil po záverečných testoch voják z povolania Miroslav Szijarto.

Nízku hlučnosť pneumatiky ocenil aj architekt Nikolas Babíš: „Vynikajúca pneumatika v parametre hlučnosti. Keď som vysiel na nejakú kvalitnú vozovku tak som nepočul nič iné okrem aerodynamického huku konštrukcie auta.“

Záverečné hodnotenie jazdcov

Vyhodnotenie záverečných výsledkov sa uskutočnilo priamo v sídle spoločnosti Continental v Otrokoviciach. Výsledkom testu boli informácie o celkovom opotrebení pneumatík a dát z meraní zbytokového deženu. Všetky výsledné hodnoty zabezpečili špecializovaní pracovníci spoločnosti Continental v servisoch siete BestDrive.

Na začiatku testovania prešli všetky vozidlá kontrolou geometrie, čiže opotrebovanie pneumatík bolo u každého jazdca rovnomenné bez známkov väčšieho poškodenia. Všetci jazdci mali autá s predným pohonom, čo znamenalo, že väčšie opotrebenie bolo na pneumatikach prednej nápravy.

„Pneumatiky ma príjemne prekvapili. Skvelo držia na mokrej vozovke. Osobne jazdim na športovejšom type auto a v zákrutach bolo vďaka týmto pneumatikám istejšie a výrazne tieňšie,“ zhodnotil po záverečných testoch voják z povolania Miroslav Szijarto.

Nízku hlučnosť pneumatiky ocenil aj architekt Nikolas Babíš: „Vynikajúca pneumatika v parametre hlučnosti. Keď som vysiel na nejakú kvalitnú vozovku tak som nepočul nič iné okrem aerodynamického huku konštrukcie auta.“



Testovací jazdci, ale najviac oceňovali predovšetkým vysokú životnosť pneumatiky. Podľa odborníkov z Continentalu životnosť pneumatiky nezávisí od toho, kolko vodič najazdi kilometerov, ale odvaja sa od toho po akých trasach a vozovkách sa pohybuje. Ďalším zistením bolo, že pri všetkých jazdoch bola opotrebenie prává predná pneumatika viac ako lavá.

„Potvrdili sa nám naše odhady a môžeme konštatovať, že pneumatika PremiumContact 6 má veľmi vysokú životnosť a výborne vlastnosti. Vďaka získaným hodnotám sme sa uistili, že tento model prevyšil svoju predchádzajúcu Conti PremiumContact 5 a Conti SportContact 5,“ uviedol Aleš Langer, z oddelenia Zákazníckeho servisu Continental Barum s.r.o.

Pneumatiky v teste obstáli

Najazdené kilometre boli pri testovacích jazdoch rozdielne. Všetci jazdci absolvovali so svojimi vozidlami minimálne 15 000 km. Najviac sa podarilo najazdiť taxikárovi Stanislavovi Mikovi z Púchova, ktorý na pneumatikách odšoféroval až 78 854 kilometrov. Ušli sa aj minimálne a maximálne dopočty prednej a zadnej pneumatiky. Minimálmy dopočet prednej pneumatiky bol na úrovni 27 264 km a maximálny 100 196 km. Pri zadnej pneumatike bol minimálny dopočet 54 528 km a maximálny 150 776 km.



Continental uviedol na trh svoju novú PremiumContact 6 začiatkom tohtočornej letnej sezóny. V teste nemeckého motoristického magazínu Auto Bild sa nová PremiumContact 6 stala celkovým víťazom v porovnávacom teste letných pneumatík pre rok 2017. Nemeckí konštruktéri sa pri novej pneumatike hlavne sústredili na zlepšenie jej kilometrového výkonu, ktorý je až o 15 % lepší ako pri predchádzajúcim modeli pneumatiky. Druhou doménou tejto pneumatiky je jej príhľavosť na vozovke za mokra - v tejto kategórii v porovnávacom teste suverénné zvíťazila.

Na záver ešte párr univerzálnych rád, ako predložíte životnosť aj vašim pneumatikám:

1. Správne nastavená geometria zabráni, aby sa pneumatiky zjazdili nerovnomerne.
2. Kontrolujte pravidelné tlak v pneumatikách, najlepšie každý týždeň, v najhoršom prípade aspoň raz za mesiac. Správny tlak v pneumatikách predĺží životnosť pneumatík a prispeje aj k úspore paliva.
3. Pravidelne vymieňajte pneumatiky medzi hnacou a hnanou nápravou. Odporúča sa to každých 5 - 10 tisíc kilometrov, čo v väčšine motoristov znamená interval medzi výmenou letných pneumatík za zimné a naopak.

Nezabudnite však, že samotné opotrebovanie pneumatík velmi záleží aj od spôsobu jazdy a starostlivosti každého vodiča, ktoré majú zásadný vplyv na ich životnosť.

[Zdieľať na Facebooku](#) [Zdieľať na Twitteru](#)

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



[Hlavná stránka > Aktuálne > Správy](#)

[Zdieľať 0](#) [0 comments](#)

Continental spúšta dlhodobý test letných pneumatík s vodičmi z Facebooku

11.04.2017

Spoločnosť Continental si cez svoj profil na sociálnej sieti Facebook vybrať 10 bežných vodičov zo Slovenska a Česka na dlhodobý test novej letnej pneumatiky PremiumContact 6.

[Zobraziť galériu](#)

Test má za cieľ overiť oficiálne výsledky z testovania v reálnych podmienkach slovenských ciest s bežnými vodičmi a s pomocou známeho motoristického novinára Rastu Chválu.

Ide o dlhodobý test. Vybraní testovací jazdci vrátane Chvála musia na nových pneumatikách najazdiť do 30. októbra 2017 minimálne 15 tisíc kilometrov. Samotné meranie stavu pneumatik sa bude opakovať po každých 5 tisíc kilometroch a uskutoční sa v specializovaných preuserevoisoch BestDrive. Samotnému testu bude predchádzať detailná kontrola geometrie, ktorá má zásadný vplyv na optrobrevanie pneumatik a následne krátkym jej životnosť.

Ambasádor dlhodobého testu Rasto Chvála z Garáz TV bol spoločnosťou Continental vybraný kvôli svojim dlhoročným motoristickým skúsenosťiam, ale aj kvôli svojej väsi - rally. V spojitosti so športovými vlastnosťami, ktorými nová pneumatika PremiumContact 6 disponuje, budú očakávané zistenia a vyhodnotenie štýlu jazdy na životnosť pneumatik pri Rastovi Chválovi zaujímavým doplnením dát pre centrálu spoločnosti Continental v Otrokovicích.



Takéto dlhodobé testy v spojitosti s bežnými vodičmi na Slovensku nie sú časte, hoci každý vodič, ktorý jazdí na aute vlastne testuje pláste, ale výrobcovia podobné aktivity nerobili. Mám odjazdené tisíce kilometrov na rôznych typoch pneumatík Continental, najmä zimných a športových, sám som zavedený na výsledky testu PremiumContact 6, "povedal Rasto Chvála, Garáz TV"



Pokrok nemeckých konštruktérov vo vývoji pneumatík prináša zlepšenie kilometrového výkonu PremiumContact 6 oproti predchádzajúcemu modelu o 15%. Výrazne zdokonalil tento klúčový parameter sa spoločnosťou Continental pri tejto novinke podarilo pomocou optimalizácie zmesi siliky. „Týmto testom chceme potvrdiť výnímočnosť pneumatiky PremiumContact 6 a jej pokrok v oblasti kilometrového výkonu, a zároveň sa tak priblížiť aj komunitu našich fanúšikov. Spätná väzba z vodičov je pre nás veľmi dôležitá a tento dlhodobý test je jeden zo spôsobov ako môžeme vziať s našimi zákazníkmi prehľbit,“ vyhľásil Juraj Izvolt, šéf divízie Marketing Continental Barum s.r.o.

Testovanie pneumatík v Otrokovicích sa koná v rámci bežnej premávky. Zamestnanci skúšobne pneumatík, ktorí sú špeciálne vyzkolení na testovanie, najazdia denne až 500 km na automobiloch s bežným geometriou. „Výsledky testov, i keď z reálnych ciest, ale od našich trénovalých testovacích jazdcov sú trochu iné ako očakávame od bežných vodičov. Pre divíziu testovania pneumatík ide o cenné dátu z praxe, ktoré využijeme pri ďalšom vývoji. Každý vodič je iný, každý deň má inú náladu a svoju auto používa ako dopravný prostriedok a nevyma ha ako pracovisko testovacieho jazdca. Preto očakávame aj väčšie rozdiely v optrebovaní pneumatík medzi vybranými vodičmi,“ dodal Aleš Langer, z oddelenia Zákazníckeho servisu Continental Barum s.r.o.

[Správy](#) [Zdieľať 0](#) [0 comments](#)

Continental spúšta dlhodobý test letných pneumatík s vodičmi z Facebooku

[Video a triky](#) [Hľadky](#)

VIDEO: Ak brzdite mierne a dlho, nenechte si brzdy!

Štát chce križovatku Triblavina postaviť v prospech developerov, tvrdia aktivisti

Continental patrí medzi najväčších výrobcov pneumatík na svete. Takmer tretina nových áut vyrábených v Európe je od výroby obutá na pneumatikách značky Continental. Iba závod v Otrokovicích ročne vyproduce 22 miliónov osobných pneumatík. Testované pneumatiky PremiumContact 6 sú určené pre automobily strednej triedy, vyššej strednej triedy a segment luxusných vozidiel. Prímarne sa vyznačujú bezpečnosťou, komfortom jazdy a predĺžením životnosti oproti svojmu predchodcovovi.

PremiumContact 6 bola navrhnutá na základoch športovo ladenej SportContact 5, preto okrem príslušajúceho komfortu v danej triede pneumatík, sa môže pochváliť aj vlastnosťami športovej pneumatiky. Okrem toho, vývojári vďaka novým technológiám, najmä využitiu kryštálikovej siliky, zlepšili parametre ako brzdový výkon na mokrej vozovke, či kilometrový výkon. Medzi odbornými novinárimi z nemeckého motoristického magazínu Auto Bild sa nová PremiumContact 6 stala celkovým víťazom v porovnaní s testom letných pneumatík pre rok 2017 a napriek výbornej príhľavosti na mokre bolo v tomto teste hodnotená ako najlepšia aj kvôli výsledkom v meraní kilometrového výkonu. To, či obstojí rovnako dobre aj na slovenských cestách sa dozviete po zverejnení výsledkov tohto dlhodobého testu.

[Zdieľať 0](#) [0 comments](#)

Continental PremiumContact™ 6 (intro SK)

[Video a triky](#) [Hľadky](#)

CONTINENTAL m • tac

[Stránka sa mi páči](#) [Zdieľať](#)

Podkapotou.sk 10 356 Čo sa mi páči

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



Zúčastňujeme sa testu opotrebovania pneumatík PremiumContact 6



Michal Švančara
2. august, 07:40

zdroj: Continental

1 like | Páči sa mi to 9 | Zdieľať 9 | Komentáre 0

Prvých 5000 km odhalilo dobré vlastnosti pneumatiky na mokrej vozovke. V servise sme sa pozreli na jej opotrebenie po prvej fáze testu.

Continental sa rozhodol otestovať svoje nové pneumatiky PremiumContact 6 v spolupráci s bežnými vodičmi, ktorých vybral prostredníctvom svojej fanúšikovskej stránky na Facebooku. Do testu sa prihlásili jazdci rôznych profesii z viacerých krajov Slovenska. Je medzi nimi majiteľ prepravnej spoločnosti, ktorý aktívne jazdí na dlhé vzdialosti, taxikár, ale i štátny zamestnanec. Testu sa zúčastnil aj nás kolega z GARÁŽ TV, Rasto Chvála. Po najazdení 5000 km bol priemerný úbytok dezénu u všetkých vodičov na prednej hnacej náprave 0,96 mm. Na zadnej náprave bol zaznamenaný úbytok 0,38 mm. Do priemera neboli zaradený výsledok Rasta Chválu, ktorý ako jediný absolvoval test na vozidle s pohonom zadnej nápravy. V jeho prípade bol podľa očakávania väčší úbytok na zadnej náprave 0,87 mm ako na prednej 0,45 mm. Rýchlosť úbytku dezénu sa s počtom najazdených kilometrov znižuje, to znamená, že nedochádza k úbytku dezénu o rovnakú hrúbku každých 5 000 km. Jeden z testovacích jazdcov za krátke obdobie stihol najazdiť 33 000 km a jeho celkový úbytok na prednej hnacej osi je 2,6 mm a na zadnej 1,6 mm. Ak by sa pneumatiky opotrebovali lineárne, znamenovalo by to, že úbytok dezénu by bol teoreticky na úrovni 3,5 mm, čo nezodpovedá skutočnosti. Testovaci jazdci sa po prvej časti testu zhodli na výborných vlastnostiach pneumatiky na mokrom povrchu.

Stanislav Mika, taxikár: „Pri ceste z Budapešti ma zastihol nonstop silný dažď, takže som si overil vynikajúci handling na mokrej vozovke, či na diaľnici, alebo na cestách I. a II. triedy v praxi. Na cestách s kvalitou vozovky pocitujem výrazné zníženie hlučnosti.“ Podobné pocity z novej pneumatiky zdieľal aj Mário Palaga, majiteľ prepravnej spoločnosti: „Vynikajúci handling za dažďa.“

Ako hodnoti pneumatiku kolega, Rasto Chvála, si môžete pozrieť v nasledujúcom videu.

Test Continental PremiumContact 6 po 5.000 km

Test Continental PremiumContact 6 po 5.000 km - GARÁŽ.TV



Continental PremiumContact 6 po 5.000 km

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



Opotrebovanie pneumatík PremiumContact 6 po 5 000 km

dátum pridania
01-08-2017

Značka Continental pokračuje v testovaní pneumatík PremiumContact 6 s bežnými vodičmi, ktorých nášla prostredníctvom svojej fanpage na Facebooku. Mesiac jún priniesol priebežné výsledky dlhodobého testu, ktorý potrvá približne do konca októbra, dokedy by jazdci mali najazdiť aspoň 15 000 kilometrov.



Do testu sa prihlásili jazdci rôznych profesii z viacerých krajov Slovenska. Je medzi nimi majiteľ prepravnej spoločnosti, ktorý aktívne jazdí na dĺžke vzdialenosť, taxikár, ale i štánny zamestnanec. Hlavnou podmienkou pre účasť v teste bola vôlej vodičov otestovať kilometrový výkon najazdením minimálne 15 000 km do konca októbra 2017, čím spoločnosť Continental Barum s.r.o. poskytnú cenná dátá o pneumatikách a ich opotrebení po jazde na slovenských cestách. Test simultánne prebieha aj v Českej republike.

Meranie zbytkového dezénu je realizované na 3 rôznych meracích miestach na pneumatike, počnúc vnútornou dezénovou drážkou a končiac vonkajšou dezénovou drážkou. Každé meracie miesto na pneumatike je označené symbolom trojuholníka na bočnici a obsahuje indikátor opotrebenia TWI. Tento indikátor umožňuje kontrolu zostatkového dezénu aj úplne laikovi bez potreby použitia akéhokoľvek meracieho prístroja. Vo chvíli, keď je výška TWI rovnaká ako výška zbytkového dezénu, znamená to, že bola dosiahnutá hranica opotrebenia 1,6 mm. Toto je ale hranicná hodnota, ktorú stanovuje legislatíva. Odporúčaný zbytkový dezin je pre výmenu letnej pneumatiky je na úrovni 3 mm. V prípade testovacích jazdcov bolo toto meranie uskutočnené špecializovaným pracovníkom spoločnosti Continental Barum s.r.o. v autorizovaných servisoch BestDrive s pomocou presnej meracej techniky. Pred začiatkom testovania bola vykonaná na všetkých vozidlách kontrola geometrie, vďaka čomu boli vozidlá správne nastavené, a tak opotrebovanie pneumatík u každého jazdca bolo rovnomenne bez známok väčšieho poškodenia.

Všetci testovací jazdci majú autá s predným pohonom.

Všeobecne možno povedať, že pneumatiky sa na všetkých testovaných autách opotrebuju rovnomerne.

Priemerný úbytok dezénu na 17 palcovej pneumatike po najazdení 5 000 km u všetkých testovacích jazdcov bol na prednej hnacej náprave 0,96 mm. Hnaná náprava sa opotrebovala menej a priemerný úbytok dezénu bol na úrovni 0,38 mm.

Tieto čísla sú iba orientačné, merania prebehli na relatívne malej vzorke testovacích jazdcov. Pneumatiky sa neopotrebuju lineárne – to znamená, že nedochádza k úbytku dezénu o rovnakú hrúbku každých 5 000 km. Platí to, že pneumatiky sa na začiatku používania opotrebuju rýchlejšie. Jeden z testovacích jazdcov za toto krátke obdobie stihol najazdiť 33 000 km a celkový úbytok na prednej hnacej osi je 2,6 mm a na zadnej 1,6 mm. Ak by sa pneumatiky opotrebovali lineárne, znamenalo by to, že úbytok dezénu by bol teoretičky na úrovni 3,5 mm, čo nezodpovedá skutočnosti. Nasledujúce merania u ostatných testovacích jazdcov len potvrdzujú skutočnosť o znižujúcom sa opotrebovaní s plynúcim časom.

Všetky parametre nasvedčujú tomu, že nová PremiumContact 6 svoj predĺžený nájazd z testov polvŕdajú aj na Slovensku, ale na konečné závery je v tomto štádiu testu ešte priskoro.

Ďalšou vlastnosťou novej pneumatiky, ktorú testovací jazdci vyzdvihujú, je hlavne jej správanie a prínavost za jazdy na mokrej vozovke. Stanislav Mika, taxikár: „Pri ceste z Budapešti ma zastihol nonstop silný dážď, takže som si overil vynikajúci handling na mokrej vozovke, či na diaľnici, alebo na cestách I. a II. triedy v praxi. Na cestách s kvalitnou vozovkou pocitujem výrazné zniženie hlučnosti.“

Podobné pocity z novej pneumatiky zdieľal aj Mário Pařaga, majiteľ prepravnej spoločnosti: „Vynikajúci handling za dažďa.“

Pár univerzálnych rád na záver ako predĺžiť životnosť aj vašim pneumatikám:

1. Správne nastavená geometria zabráni tomu, aby sa vaše pneumatiky zjazdili nerovnomerne.
2. Kontrolujte si pravidelné tlak v pneumatikách. Čím častejšie, tým lepšie, v najhoršom prípade aspoň raz za mesiac. Správny tlak v pneumatikách nielenže predĺži ich životnosť, ale prispeje aj k úspore paliva.
3. Pravidelne vymieňajte pneumatiky medzi hnacou a hnanou nápravou. Táto výmena sa odporúča každých 5 – 10 tisíc kilometrov, čo u väčšiny motoristov znamená interval medzi výmenou letných pneumatík za zimné a naopak.
4. Samotné opotrebovanie pneumatík záleží aj od spôsobu jazdy a starostlivosti každého vodiča, ktoré majú zásadný vplyv na životnosť pneumatík.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



Continental spúšťa dlhodobý test pneumatík s vodičmi z Facebooku

dátum pridania
13-04-2017

Continental oslovil prostredníctvom svojho profilu na sociálnej sieti Facebook vodičov s veľkým kilometrovým nájazdom, aby sa zapojili do dlhodobého testu nových letných pneumatík PremiumContact 6.

Rozmery pneumatiky PremiumContact™ 6

Šírka v mm	Profilové číslo	Priemer v palcoch	Rýchlosťny index
195-275	Séria 40-65	16-21	V-Y

Prehľad portfólia letných pneumatík 2017



Prvé kritérium výberu testovacích jazdcov bolo jednoduché - nová pneumatika PremiumContact 6 musí byť dostupná v rozmere vhodnom pre ich automobil. Aktuálne je k dispozícii v množstve rozmerov od 16" do 22".

Kedže sa jedná o dlhodobý test, pri výbere testovacích jazdcov bol veľmi dôležitý samotný kilometrový výkon. Vybraní testovací jazdci musia na nových pneumatikách najazdiť minimálne 15 tisíc kilometrov do 30. októbra 2017. Samotné meranie stavu pneumatík sa bude opakovať po každých 5 tisíc kilometrov a uskutoční sa v špecializovaných pneuservisoch BestDrive. Samotnému testu bude predchádzať detailná kontrola geometrie, ktorá má zásadný vplyv na opotrebovanie pneumatík a následné krátenie jej životnosti.

Dlhodobý test má za cieľ overiť oficiálne výsledky z testovania novej letnej pneumatiky PremiumContact 6 v reálnych podmienkach slovenských ciest s bežnými vodičmi za volantom.

Desať testovacích jazdcov vybraných cez profil spoločnosti Continental na sociálnej sieti Facebook a dva motoristickí novinári na Slovensku a v Česku budú pravidelne absolvovať merania opotrebovania nových pneumatík a hlásiť priebežné výsledky.



18.04.2017
Rýchlosťny maratón už zajtra s Top navrhovanými úsekmi



Poľícia ďakuje všetkým občanom, ktorí sa do výzvy zapojili a navrhli konkrétné úseky ciest, na ktorých ich pohľadu dochádza k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Čítajte viac ...

13.04.2017
Continental spúšťa dlhodobý test pneumatík s vodičmi z Facebooku

12.04.2017
Nepodceňujme plynulú jazdu v kolóne

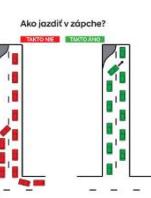


Continental osloivil prostredníctvom svojho profilu na sociálnej sieti Facebook vodičov s veľkým kilometrovým nájazdom, aby sa zapojili do dlhodobého testu nových letných pneumatík PremiumContact 6. Ako správne jazdiť v kolónoch, aby vodiči neohrozili seba ani svojich spolužadcov? Slováci podceňujú hlavne plynulú jazdu, dostatočný odstup áut a časté predbiehanie sa z jedného pruhu do druhého.

Na prevenciu nehôd v kolónoch je potrebný aj dobrý technický stav vozidla a hlavne psychická pohoda ťoféra.

Čítajte viac ...

12.04.2017
Nepodceňujme plynulú jazdu v kolóne



Čítajte viac ...

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

 MotoFocus.sk

Nárast životnosti pneumatík PremiumContact 6 potvrdil aj dlhodobý test na Slovensku

Moto, 27. novembra 2017, 17:30

Tagy

aab AUTO  akcia
akcie auto-kelly
autoberec autokelly
autotechna bosch
bridgestone  continental
continental diagnostika
dunlop elit  goodyear
hrt hella inter-cars
intertanon kalendár
katalog koly kola-pneu kys
lega-moto mely michelin
michelin novinka deň
osram pneu
pneumatiky 
sentrál skf stavať TROST
tmi valeo szg

Continental uspešne ukončil niekoľko mesačné testovanie letných pneumatík PremiumContact 6, do ktorého sa zapojilo desať běžných vodičov zo Slovenska a Česka. Jazdci sa na testovanie prihlásili prostredníctvom fanpage na Facebooku, pod podmienkou, že do konca októbra najazdia minimálne 15.000 kilometrov.



Do testu sa zapojili aktéri rôznych profesí a z viacerých miest a obcí Slovenska ako Šahy, Púchov alebo Trakošce. Tym pádom každý jazdec po iných trasach a Continental tak získal relevantné a cenné informácie o pneumatikách a ich opotrebení pri jazde na slovenských cestách priamo od spotrebiteľov.

Záverečné hodnotenie jazdcov

Vyhodnotenie záverečných výsledkov sa uskutočnilo priamo v sídle spoločnosti **Continental** v Ostravských Příkopech. Výsledkom testu boli informácie o celkovom opotrebení pneumatík a dĺž zmeraný zbykový dozénie. Všetky výsledné hodnoty zabezpečili špecializovaní pracovníci spoločnosti Continental v servisnom sieti **BestDrive**.

Na začiatku testovania prešli všetky vozidlá kontrolou geometrie, čiže opotrebovanie pneumatík bolo u každého jazdca rovnomenne bez známok väčšieho poškodenia. Všetci jazdci mali autá s predným pohonom, čo znamenalo, že väčšie opotrebenie bolo na pneumatikách prednej nápravy.

„Pneumatiky ma príjemne prekvapili. Skvelo oržia na mokrej vozovke. Osobne jazdim na športovejšom type auta a v zákrutách bolo voľačo týmto pneumatikám istejšie a výrazne tiežšie,“ zhodnotil po záverečných testoch **vojak z povolania Miroslav Szijarto**.

Nízku hučnosť pneumatik ocenil aj **architekt Nikolas Babík**. „Vynikajúca pneumatika v parametre hučnosť. Keď som výsledok na nejakú kvalitnú vozovku tak som nepočuť nič iné okrem aerodynamického huku od konštrukcie auta.“

Testovaci jazdci, ale najviac ocenili predovšetkým vysokú životnosť pneumatík. Podľa odborníkov z Continental životnosť pneumatík nezávisí od toho kolko vodič najazdi kilometrov, ale odvija sa od toho po akých trasach a vozovkách sa pohybuje. Ďalším zistením bolo, že pri všetkých jazdoch bola opotrebená prává predná pneumatika viac ako lavá.

Na začiatku testovania prešli všetky vozidlá kontrolou geometrie, čiže opotrebovanie pneumatík bolo u každého jazdca rovnomenne bez známok väčšieho poškodenia. Všetci jazdci mali autá s predným pohonom, čo znamenalo, že väčšie opotrebenie bolo na pneumatikách prednej nápravy.

„Pneumatiky ma príjemne prekvapili. Skvelo oržia na mokrej vozovke. Osobne jazdim na športovejšom type auta a v zákrutách bolo voľačo týmto pneumatikám istejšie a výrazne tiežšie,“ zhodnotil po záverečných testoch **vojak z povolania Miroslav Szijarto**.

Nilzu hučnosť pneumatiky ocenil aj **architekt Nikolas Babík**. „Vynikajúca pneumatika v parametre hučnosť. Keď som výsledok na nejakú kvalitnú vozovku tak som nepočuť nič iné okrem aerodynamického huku od konštrukcie auta.“

Testovaci jazdci, ale najviac ocenili predovšetkým vysokú životnosť pneumatiky. Podľa odborníkov z Continental životnosť pneumatík nezávisí od toho kolko vodič najazdi kilometrov, ale odvija sa od toho po akých trasach a vozovkách sa pohybuje. Ďalším zistením bolo, že pri všetkých jazdoch bola opotrebená prává predná pneumatika viac ako lavá.

Pneumatiky v teste obstarali

„Potvrdili sa nám naše očakávania a môžeme konštatovať, že pneumatika PremiumContact 6 má veľmi vysokú životnosť a výborné vlastnosti. Všetky získané hodnoty sú smäť, že tento model prevyšuje svoju predošlu Conti PremiumContact 5 a Conti SportContact 5,“ uviedol Aleš Langer, z oddelenia Zákazníckeho servisu Continental Barum s.r.o.



Najazdené kilometre boli pri testovacích jazdoch rozdielne. Všetci jazdci absolvovali so svojimi vozidlami minimálne 15.000 km. Najviac sa podarilo najazdiť **taxikarovi Stanislavovi MIKOVI** z Púchova, ktorý na pneumatikách odšoféroval až 78.1854 kilometrov. Líšil sa aj minimálne a maximálne dopočty prednej a zadnej pneumatiky. Minimálny dopočet prednej pneumatiky bol na úrovni 27.264 km a maximálny 100.196 km. Pri zadnej pneumatike bol minimálny dopočet 54.528 km a maximálny 150.776 km.

Ak zoberieme výsledky všetkých testovacích jazdcov dohromady, tak v priemere najazdi 26.142 km. Odhad životnosti prednej pneumatiky bol 42.359 km a zadnej pneumatiky 97.803 km. Tiež čísla sú iba orientačné, keďže merania prebehli na relatívne malej vzorke testovacích jazdcov. No napriek tomu záverečný verdič znie, že pneumatiky PremiumContact 6 na slovenských a českých cestách obstarali.

Continental uvedol na trh svoju novú PremiumContact 6 začiatkom tohto ročného letejšej sezóny. V teste nemeckého motoristického magazínu **Auto Bild** sa nová PremiumContact 6 stala celkovým víťazom v porovnávacom teste letných pneumatík pre rok 2017. Nemeckí konštruktéri sa pri novej pneumatike hlavne sústredili na zlepšenie jej kilometrového výkonu, ktorý je až o 15 % lepší ako pri predchádzajúcom modeli pneumatiky. Druhou doménou tejto pneumatiky je jej prilnavosť na vozovke za mokra – v tejto kategórii

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

 MotoFocus.sk

Test pneumatík PremiumContact 6 bežnými vodičmi

Martin Kolar, 14 augusta 2017, 17:42



REKLAMA



Servisní lampy
Magneti Marelli

Unikátní technologie



Tagy

aaa-auto  akcia
akcie auto-kelly
autobenex  autokelly
autotechna bosch

Značka Continental pokračuje v testovaní pneumatík PremiumContact 6 s bežnými vodičmi, ktorých našla prostredníctvom svojej fanpage na Facebooku. Mesiac jún prinesol priebežné výsledky dlhodobého testu, ktorý potrvá približne do konca októbra, dokedy by jazdci mali najazdiť aspoň 15.000 kilometrov.

Prvé priebežné výsledky merania opotrebovania pneumatík po nájazde 5.000 km zatiaľ potvrdzujú oficiálne údaje z výroby o zvýšenom kilometrovom výkone, ktorí dokázali navýšiť konštruktéri z nemeckejho Hannoveru.

Žiadny z testovacích jazdcov doteraz nezaznamenal významný ubytok dezenu. Okrem vysokej výdrže pneumatiky sa testovaci jazdci prevažne zhodujú v názore, že nové pneumatiky PremiumContact 6 sа veľmi pozitívne prejavujú svojimi vlastnosťami na mokrej vozovke.

Do testu sa prihlásili jazdci rôznych profesii z viacerých krajov Slovenska. Je medzi nimi majiteľ prepriavnej spoločnosti, ktorý aktívne jazdí na dlhé vzdialenosť, taxikár, ale i štátny zamestnanec. Hlavnou podmienkou pre účasť v teste bola vôle vodičov otestovať kilometrový výkon najazdením minimálne 15.000 km do konca októbra 2017, čím spoločnosť Continental Barum s.r.o. poskytuje cenné dátá o pneumatikách a ich opotrebení po jazde na slovenských cestách. Test simultánne prebieha aj v Českej republike.

Prvých 5.000 kilometrov sa nieslo v znamení zoznamovania sa s jazdnými vlastnosťami novej pneumatiky. Jazdco čakajú ešte dve merania, a to po 10.000 km a na záver celého testu – po nájazde 15.000 km, s ktorým príde aj finálny verdikt, či nové PremiumContact 6-ky obstáli na slovenských a českých cestách.

Video z priebežného merania Rasta Chválu z Garáž TV, testovacieho jazdca z radov motoristických novinárov.



Pár univerzálnych rád na záver ako predĺžiť životnosť aj vašim pneumatikám:

- Správne nastavená geometria zabráni tomu, aby sa vaše pneumatiky zjazdili nerovnomerne.
- Kontrolujte si pravidelne tlak v pneumatikách. Čím častejšie, tým lepšie, v najhoršom prípade aspoň raz za mesiac. Správny tlak v pneumatikách nielenže predĺži ich životnosť, ale prispieje aj k úspore paliva.
- Pravidelne vymieňajte pneumatiky medzi hnacou a hnáhou nápravou. Táto výmena sa odporúča každých 5 – 10 tisíc kilometrov, čo u väčšiny motoristov znamená interval medzi výmenou letných pneumatík za zimné a naopak.

Samotné opotrebovanie pneumatík záleží aj od spôsobu jazdy a starostlivosti každého vodiča, ktoré majú zásadný vplyv na životnosť pneumatík.



Tlačová správa Continental Barum s.r.o.

Test Continental PremiumContact 6 po 5.000 km - GARÁŽ.TV



Continental PremiumContact 6 po 5.000 km

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



Continental spúšta dlhodobý test pneumatík PremiumContact 6 s vodičmi z Facebooku

11.4.2017 | Dalibor Žák

Dlhodobý test má za cieľ overiť oficiálne výsledky z testovania novej letnej pneumatiky PremiumContact 6 v reálnych podmienkach slovenských ciest sa bežnými vodičmi za volantom.




Desať testovacích jazdcov vybraných cez profil spoločnosti Continental na sociálnej sieti Facebook a dva motoristickí novinári na Slovensku a v Česku budú pravidelne absolvoovať merania opotrebovania nových pneumatík a hľať priebežné výsledky.

Rozhodnutie podstúpiť túto neradikálnu formu testu a demonštrovať tak vlastnosti novej letnej pneumatiky pochádza z centrály Continental pre Česko a Slovensko v Otrákoviciach, ktorá chce dát z testu použitie nie len pre potvrdenie ďalšej životnosti novej pneumatiky PremiumContact 6, ale aj pri vývoji ďalších pneumatík.



Continental oslovil prostredníctvom svojho profilu na sociálnej sieti Facebook vodičov s veľkým kilometrovým nájazdom, aby sa zapojili do dlhodobého testu nových letných pneumatík PremiumContact 6. Prvý kritérium výberu testovacích jazdcov bolo jednoduché - nová pneumatika PremiumContact 6 musí byť dostupná v rozmere vhodnom pre ich automobil. Aktuálne je k dispozícii v množstve rozmerov od 16" do 22".

Kedzie sa jedná o dlhodobý test, pri výbere testovacích jazdcov bol veľmi dôležitý samotný kilometrový výkon. Vybraní testovaci jazdci musia na nových pneumatikách najazdiť minimálne 15 tisíc kilometrov do 30. októbra 2017. Samotné meranie stavu pneumatík sa bude opakovať po každých 5 tisíc kilometroch a uskutoční sa v špecializovaných preuslerevoch BestDrive. Samotnému testu bude predchádzať detailná kontrola geometrie, ktorá má zásadný vplyv na opotrebovanie pneumatík a následné krátenie jej životnosti.



Ambasádorm dlhodobého testu z radov motoristických novinárov na Slovensku sa stal Rasto Chvála z Garáz TV. Rasto bol vybraný kvôli svojim dlhoročným motoristickým skúsenostiam, ale aj kvôli svojej väsni - rally. V spojitosti so športovými vlastnostami, ktorého disponuje nová pneumatika PremiumContact 6, bude očakávané zistenia a vyhodnotenie štýlu jazdy na životnosť pneumatík pri Rastovi Chválovi zaujímavým doplnením dát pre centrálu spoločnosti Continental v Otrákoviciach. „Takéto dlhodobé testy v spojitosti s bežnými vodičmi na Slovensku nie sú časťou, hoci každý vodič, ktorý jazdi na aute vlastne testuje pláste, ale výrobcovia podobné aktivity nerobia. Mám odazdené tisíce kilometrov na rôznych typoch pneumatík Continental, najmä zimných a športových, sám som zvedavý na výsledky testu PremiumContact 6,“ povedal Rasto Chvála, Garáz TV Continental v spolupráci s Rastom pripravil aj video zo začiatku testu, ktoré si môžete pozrieť tu: <http://bit.ly/2oLpoE>

Pokrok nemeckých konštruktérov vo vývoji pneumatík prináša zlepšenie kilometrového výkonu PremiumContact 6 oproti predchádzajúcemu modelu o 15%. Výrazne zdokonalil tento klúčový parameter sa spoločnosť Continental pri tejto novinke podarilo pomocou optimizácie zmesí siliky. „Týmto testom chceme potvrdiť výnimočnosť pneumatiky PremiumContact 6 a jej pokrok v oblasti kilometrového výkonu, a zároveň sa tak priblížiť aj komunité našich fanúšikov. Spätná väzba od vodičov je pre nás veľmi dôležitá a tento dlhodobý test je jeden zo spôsobov ako môžeme vzťah s našimi zákazníkmi prehliobiť,“ vylásili Juraj Izvojt, šéf divízie Marketing Continental Barum s.r.o.

Testovanie pneumatík v Otrákoviciach sa koná v rámci bežnej premávky. Zamestnanci skúšobne pneumatík, ktorí sú špeciálne výskolení za účelom testovania, najazdia denne až 500 km na automobiloch s bezchybnou geometriou. „Výsledky testov, i keď v reálnych ciest, ale od našich tréovaných testovacích jazdcov sú trochu iné ako očakávame od bežných vodičov. Pre divíziu testovania pneumatík sa jedná o cenné dátu z praxe, ktoré využijeme pri ďalšom vývoji. Každý vodič je iný, každý deň má inú náladu a svoje auto používa ako dopravný prostriedok a nevnima ho ako pracovisko testovacieho jazdca. Preto očakávame aj väčšie rozdiely v opotrebovaní pneumatík medzi vybranými vodičmi,“ dodal Aleš Langer, z oddelenia Zákazníckeho servisu Continental Barum s.r.o.

Continental patrí medzi najväčších výrobcov pneumatík na svete. Takmer tretina nových áut vyrobených v Európe je od výroby obutá na pneumatikách značky Continental. Iba závod v Otrákoviciach ročne vyrábuje takmer 22 miliónov osobných pneumatík. Testované pneumatiky PremiumContact 6 sú určené pre automobily strednej triedy, výšej strednej triedy a segment luxusných vozidiel. Primárne sa vyznačujú bezpečnosťou, komfortom jazdy a predĺžením životnosti oproti svojmu predchodcovi. PremiumContact 6 bola navrhnutá na základoch športovo ladenej SportContact 5, preto okrem prisluhájúceho komfortu v danej triede pneumatík, sa môže pochváliť aj vlastnosťami športovej pneumatiky. Okrem toho, vývojári vydali novým technologiami, najmä využitiu kríštalickej siliky, zlepšili parametre ako brzdný výkon na mokrej vozovke či kilometrový výkon. Medzi odborníky novinári z nemeckého motoristického magazínu Auto Bild sa nová PremiumContact 6 stala celkovým víťazom v porovnanacom teste letných pneumatík pre rok 2017, a napiek výbornej príhovorsti na mokre bolá v tomto teste ohodnotená ako najlepšia aj kvôli výsledkom v meraní kilometrového výkonu. To, či obстоjí rovako dobre aj na slovenských cestách sa dozviete po zverejnení výsledkov tohto dlhodobého testu.

Odjedli ďalší článok 

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

Auto a žena

Continental spúšťa dlhodobý test pneumatík PremiumContact 6 s vodičmi z Facebooku

24.04.2017 15:44

Continental oslovil prostredníctvom svojho profilu na sociálnej sieti Facebook vodičov s veľkým kilometrovým nájazdom, aby sa zapojili do dlhodobého testu nových letných pneumatík PremiumContact 6. Prvé kritérium výberu testovacích jazdcov bolo jednoduché - nová pneumatika PremiumContact 6 musí byť dostupná v rozmere vhodnom pre ich automobil. Aktuálne je k dispozícii v množstve rozmerov od 16" do 22".



Dlhodobý test má za cieľ overiť oficiálne výsledky z testovania novej letnej pneumatiky PremiumContact 6 v reálnych podmienkach slovenských ciest s bežnými vodičmi za volantom.

Desať testovacích jazdcov vybraných cez profil spoločnosti Continental na sociálnej sieti Facebook a dva motoristickí novinári na Slovensku a v Česku budú pravidelne absolvovať meranie opotrebovania nových pneumatík a hlašiť priebežné výsledky.

Rozhodnutie podstúpiť túto netradičnú formu testu a demonštrovať tak vlastnosti novej letnej pneumatiky pochádza z centrálnej Continentalu pre Česko a Slovensko v Otrokoviciach, ktorá chce dátu z testu použiť nie len pre potvrdenie dĺžej životnosti novej pneumatiky PremiumContact 6, ale aj pri vývoji ďalších pneumatík.

Kedže sa jedná o dlhodobý test, pri výbere testovacích jazdcov bol veľmi dôležitý samotný kilometrový výkon. Vybraní testovací jazdci musia na nových pneumatikách najazdiť minimálne 15 tisíc kilometrov do 30. októbra 2017. Samotné meranie stavu pneumatík sa bude opakovat po každých 5 tisíc kilometrov a uskutoční sa v špecializovaných pneuservisoch BestDrive. Samotnému testu bude predchádzať detailná kontrola geometrie, ktorá má zásadný vplyv na opotrebovanie pneumatík a následné krátenie jej životnosti. Ambasádorm dlhodobého testu z radov motoristických novinárov na Slovensku sa stal Rasto Chvála z Garáž TV. Rasto bol vybrany kvôli svojim dlhoročným motoristickým skúsenostiam, ale aj kvôli svojej vásni - rally. V spojitosti so športovými vlastnosťami, ktorými disponuje nová pneumatika PremiumContact 6, budú očakávané zistenia a vyhodnotenie štýlu jazdy na životnosť pneumatiky pri Rastovi Chválovi zaujímavým doplnením dát pre centrálu spoločnosti Continental v Otrokoviciach. „Takéto dlhodobé testy v spojitosti s bežnými vodičmi na Slovensku nie sú časté, hoci každý vodič, ktorý jazdí na aute vlastne testeje pláste, ale výrobca podobné aktivity nerobí. Mám odjazdené tisíce kilometrov na rôznych typoch pneumatík Continental, najmä zimných a športových, sám som zvedavý na výsledky testu PremiumContact 6,“ povedal Rasto Chvála, Garáž TV Continental v spolupráci s Rastom pripravil aj video zo zahájenia testu, ktoré si môžete pozrieť tu: bit.ly/2oLpoeB

Štítky: Continental

 Páči sa mi to  Tweet  Zdieľať

« Späť

 Alena Chorvatova
24 apríl, 16:06

Continental oslovil prostredníctvom svojho profilu na sociálnej sieti Facebook vodičov s veľkým kilometrovým nájazdom, aby sa zapojili do dlhodobého testu nových letných pneumatík PremiumContact 6. Prvé kritérium výberu testovacích jazdcov bolo jednoduché - nová pneumatika PremiumContact 6 musí byť dostupná v rozmere vhodnom pre ich automobil. Aktuálne je k dispozícii v množstve rozmerov od 16" do 22".

Viac tu: <http://www.autoazena.sk/.../continental-spusta-dlhodoby-test.../>



 Páči sa mi to  Zdieľať

6

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

eurOlogport.sk



zdroj: Continental

Nárast životnosti pneumatík PremiumContact 6 potvrdil aj dlhodobý test na Slovensku

Publikoval: Silvia Schröterová | Dátum: november 27, 2017

Rubrika: Cestná doprava, Doprava, Dopravné prostriedky | Žiadne komentáre

[Tlačit](#) [Email](#)

- Desať testovacích jazdcov zo Slovenska a Česka vybraných cez profil spoločnosti Continental na sociálnej sieti Facebook absolvovalo záverečné meranie zbytkového dezénu a celkového opotrebovania pneumatík v dlhodobom teste, ktorý sa zameral na sledovanie ich kilometrového výkonu.
- Finálne výsledky potvrdzujú výhlásenia koncernu Continental, že pneumatiky PremiumContact 6 majú vysokú životnosť, vyššiu ako predchádzajúci model, ako aj výborné jazdné vlastnosti.
- Všetci testovací jazdci ocenili vysoký komfort pneumatiky.

Continental úspešne ukončil niekoľko mesačné testovanie letných pneumatík PremiumContact 6, do ktorého sa zapojilo desať bežných vodičov zo Slovenska a Česka. Jazdci sa na testovanie prihlásili prostredníctvom fanpage na Facebooku, pod podmienkou, že do konca októbra najazdia minimálne 15 000 kilometrov. Tento limit všetci vodiči splnili, no našli sa aj taki, ktorí najazdili o desaťsícce kilometrov viac. Dokonca jeden z jazdcov najazdil takmer 80 000 kilometrov.

Do testu sa zapojili aktéri rôznych profesii a z viacerých miest a obcí Slovenska ako Šahy, Púchov alebo Trakošce. Tým pádom každý vodič jazdil po iných trasách a Continental tak získal relevantné a cenné informácie o pneumatikách a ich opotrebení po jazde na slovenských cestách priamo od spotrebiteľov.

Záverečné hodnotenie jazdcov

Vyhodnotenie záverečných výsledkov sa uskutočnilo priamo v sídle spoločnosti Continental v Otrokovicach. Výsledkom testu boli informácie o celkovom opotrebení pneumatík a dát z meraní zbytkového dezénu. Všetky výsledné hodnoty zabezpečili špecializovaní pracovníci spoločnosti Continental v servisoch siete BestDrive.

Výsledky testov boli odprezentované priamo v sídle spoločnosti Continental v Otrokovicach.

Na začiatku testovania prešli všetky vozidlá kontrolou geometrie, čiže opotrebovanie pneumatík bolo u každého jazdca rovnomenne bez známok väčšieho poškodenia. Všetci jazdci mali autá s predným pohonom, čo znamenalo, že väčšie opotrebenie bolo na pneumatikách prednej nápravy.

„Pneumatiky ma prijeme prekvapili. Skvelo držia na mokrej vozovke. Osobne jazdim na športovejšom type auta a v zákrutach bolo vďaka týmu pneumatikám istejšie a výrazne tiežšie.“ zhodnotil po záverečných testoch vojak z povolania Miroslav Szijarto.

Nízku hlučnosť pneumatiky ocenil aj architekt Nikolas Babiš: „Vynikajúca pneumatika v parametre hlučnosti. Keď som výsiel na nejakú kvalitnú vozovku tak som nepočul nič iné okrem aerodynamického hluku od konštrukcie auta.“

Testovaci jazdci, ale najviac oceňovali predovšetkým vysokú životnosť pneumatiky. Podľa odborníkov z Continental životnosť pneumatiky nezávisí od toho koľko vodič najazdi kilometrov, ale odvya sa od toho po akých trasach a vozovkach sa pohybuje. Ďalším zistením bolo, že pri všetkých jazdoch bola opotrebená pravá predná pneumatika viac ako ľavá.
Pneumatiky v teste obstáli

„Potvrdili sa nám naše odhad a môžeme konštatovať, že pneumatika PremiumContact 6 má veľmi vysokú životnosť a výborné vlastnosti. Vďaka získaným hodnotám sme sa uistili, že tento model prevyšil svojho predchodcu Conti PremiumContact 5 a Conti SportContact 5,“ uviedol Aleš Langer, z oddelenia Zákazníckeho servisu Continental Barum s.r.o.

Najazdené kilometre boli pri testovacích jazdoch rozdielne. Všetci jazdci absolvovali so svojimi vozidlami minimálne 15 000 km. Najviac sa podarilo najazdiť taxikárovi Stanislavovi Mikovi z Púchova, ktorý na pneumatikách odšoféroval až 78 854 kilometrov. Lišili sa aj minimálne a maximálne dopyčty prednej a zadnej pneumatiky. Minimálmy dopyčtu prednej pneumatiky bol na úrovni 27 264 km a maximálny 100 196 km. Pri zadnej pneumatike bol minimálny dopyčtu 54 528 km a maximálny 150 776 km.

Ak zoberieme výsledky všetkých testovacích jazdcov dohromady, tak v priemere najazdili 28 142 km. Odhad životnosti prednej pneumatiky bol 42 359 km a zadnej pneumatiky 97 803 km. Tieto čísla sú iba orientačné, keďže merania prebehli na relatívne malej vzorke testovacích jazdcov. No napriek tomu záverečný verdič znie, že pneumatiky PremiumContact 6 na slovenských a českých cestách obstáli.

Continental uvedol na trh svoju novú PremiumContact 6 začiatkom tohtoročnej letnej sezóny. V teste nemeckého motoristického magazínu Auto Bild sa nová PremiumContact 6 stala celkovým víťazom v porovnávacom teste letných pneumatík pre rok 2017. Nemeckí konštruktéri sa pri novej pneumatike hlavne sústredili na zlepšenie jej kilometrového výkonu, ktorý je až o 15 % lepší ako pri predchádzajúcim modeli pneumatiky. Druhou doménou tejto pneumatiky je jej príťavosť na vozovke za mokra – v tejto kategórii v porovnávacom teste

YOUTUBE Digitálna garáž



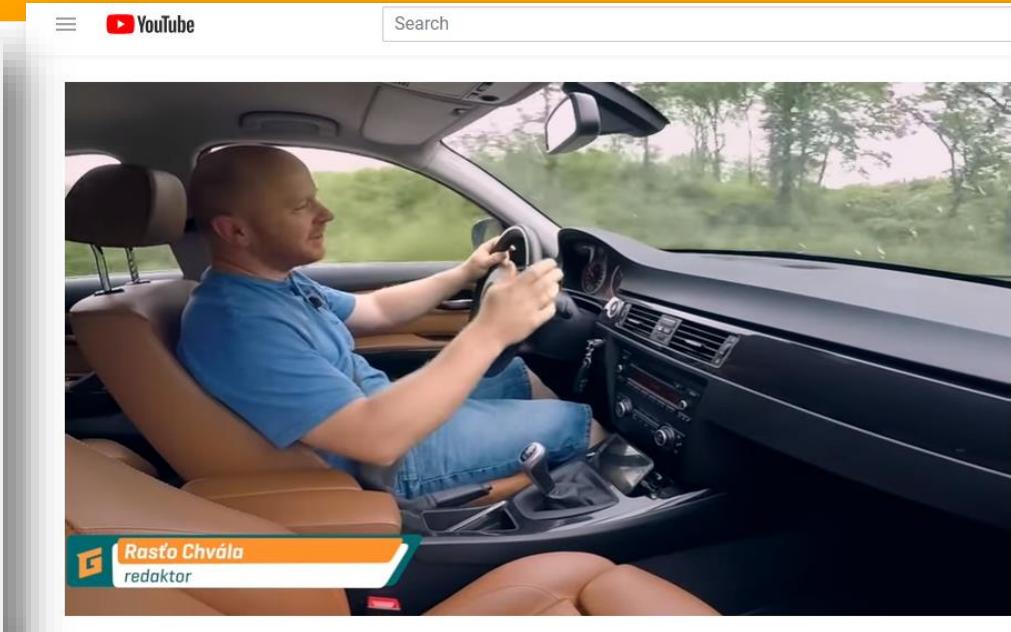
BMW 330d sme obuli do pneumatík
PremiumContact 6 - TEST (I.)



+ Pridať do Zdieľať ••• Viac

13 291 zhliadnutí

112 7



Rasto Chvala GARAZ.TV

YOUTUBE Continental



Continental Barum CZ / SK



Test životnosti letné pneu PremiumContact™ 6

20 531 zhliadnutí

14

36

14

36

...



Continental Barum CZ / SK
Zverejnené: 24. 1. 2018

ODOBERAŤ 185

Letná pneumatika PremiumContact 6 obstála v teste životnosti na výbornú.

Značná dávka kilometrov! Letná pneumatika PremiumContact 6 potvrdila zvýšenie kilometrového

FACEBOOK Continental

facebook

Continental pneumatiky CZ
15. marec 2017 · *

* HLEDÁME 10 TESTOVACÍCH JEZDCŮ 🚗
Výzva pro české a slovenské řidiče! Chcete získat sadu nových pneu PremiumContact™ 6? Vyplňte <http://bit.ly/ContiDotaznik> a staňte se testovacím jezdcem společnosti Continental!
[Zobrazit preklad](#)



SURVIO.COM
Vyplňte dotazník a získejte sadu nových pneu
Vyplňte krátký dotazník a získejte pro testování sadu 4ks zcela nových...

38 komentárov 38 zdieľaní

Continental pneumatiky CZ
20. marec 2017 · *

* Už jste vyplnili náš dotazník? Ne? Tak do toho, máte čas do úterní půlnoci! Vybraných 10 testovacích jezdců budeme kontaktovat v pátek 24. 3. Tak vyplňte <http://bit.ly/ContiDotaznik> a získejte nové letní pneu!
[Zobrazit preklad](#)



SURVIO.COM
Hledáme 10 testovacích jezdců Continental
Vyplňte krátký dotazník a získejte pro testování sadu 4ks zcela nových...

Continental pneumatiky CZ
24. marec 2017 · *

TIPOVACÍ SOUTĚŽ Dnes budeme vybírat testovací jezdce! A při té příležitosti vyhlašujeme soutěž - uhodnete, kolik nám přišlo vyplněných dotazníků k výzvě "Hledáme 10 testovacích jezdců"? Nejbližší tip odměníme soudou reklamních předmětů Continental 😊 Soutěž se koná do 31. 3. 2017, 23:59. Hodně štěstí!
Soutěž není žádným způsobem provozována, sponzorována nebo spojena s Facebookem a Facebook za ni neručí. Informace poskytnuté v rámci soutěže poskytuje účastník pořadateli, nikoli Facebooku.
[Zobrazit preklad](#)



1000 Serdžo Danilov a 103 dalších
257 komentárov 16-krát zdieľané