

PROJEKT

BLUDISKO Z PNEUMATÍK

Obrazová príloha
MEDIÁLNE VÝSTUPY

Barum 

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

topky.sk

Pri Dunaji sa objavilo množstvo pneumatík: FOTO Panika z nelegálnej skládky, za všetkým je umelec



pred 38 minútami
BRATISLAVA - Na Tyršovom nábreží v bratislavskej Petržalke sa objavili tisíce pneumatík. Vo štvrtok ich tam vykladali z kamióna a po sociálnych sieťach sa začali šíriť fotografie a panika z toho, že niekto tam robí nelegálnu skládku priamo za bieleho dňa.

Na Tyršovom nábreží sa objavilo množstvo pneumatík.
Zdroj: Topky.sk

Na nábreží Dunaja je skutočne asi 2500 starých pneumatík. Dôvodom však nie je to, že by sa nezodpovední ľudia chceli takýmto spôsobom zbaviť odpadu. Pneumatiky tam naviezli z umeleckého dôvodu. Už v piatok ráno sa začal stavať akýsi labyrint. Za celým projektom má stáť známy výrobca pneumatík.



Zdroj: Topky.sk

Na starosti to dostal umelec Lousy Auber, ktorý má na svedomí aj zmenu fasády ikonického hotela Kyjev na Kamennom námestí. Ak sa však obávajú, že gumy skončia niekde na dne Dunaja, nemusíte. Všetky sa totiž po skončení výstavy zrecyklujú.

„Ako zodpovedný výrobca pneumatík podporujeme ekologické nakladanie s našimi pneumatikami. Každá ojazdená pneumatika musí byť zrecyklovaná a ekologicky zlikvidovaná. Labyrint Lousyho Aubera je zaujímavý v tom, že pracujeme s pneumatikami rôznych značiek nášho koncernu Continental, ktoré sú použité a ešte len pôjdu na recykláciu. Už po recyklácii ich môžete vidieť na detských ihriskách či športoviskách, kde vytvárajú bezpečný povrch, tlmia nárazy a eliminujú prašnosť. Z recyklovaných pneumatík sa vyrábajú aj gumové koberčeky do áut, gumené obrubníky, kvetináče či rohože. Tieto produkty sú trvanlivé a netoxické a veľmi odolné. Takto sa pneumatika stáva opäť základnou surovinou na výrobu rôznych produktov,“ povedal pre Topky Tomáš Stupavský, mediálny zástupca spoločnosti.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

SME Auto

Tyršovo nábrežie v Bratislave zasypali ojazdené pneumatiky

Bludisko poukazuje na environmentálny problém.

2. júl 2019 o 10:00 PETER KÁLMÁN



Bludisko z pneumatík na Tyršovom nábreží (Zdroj: Peter Kálmán)

Písmo: A⁻ | A⁺



Nejde o žiadne paranormálne javy, ale o bludisko, ktoré deti láka k hre a dospelých k zamysleniu sa.



Bludisko z pneumatík na Tyršovom nábreží (6 fotografií)

Inštalácia pozostáva z 2500 ojazdených pneumatík, ktoré uprostred parkoviska na Tyršovom nábreží v Petržalke nepôsobia príliš esteticky.

Bol to však zámer umelca Lousyho Aubera, ktorý je tiež autorom minuloročného streetartového diela Hotel Kyjev Deconstructed, keď veľkoplošnou maľbou pretvoril fasádu opusteného hotela na Kamennom námestí.

Tentoraz chce spolu s výrobcom pneumatík Continental Barum poukázať na environmentálny problém nepotrebných pneumatík, ktoré často končia vyhodené v prírode.

Deje sa tak aj napriek zákonu, ktorý platí od roku 2016 a zaväzuje predajcov pneumatík aj servisy na bezplatný spätný odber starých gum od zákazníkov.



PREČÍTAJTE SI TIEŽ:

Kam odovzdať starú autobatériu, pneumatiky, motorový olej?

[Čítajte →](#)

Súčasťou bludiska je sice aj pneumatikový totem z 50 nových gum Barum Bravuris 5, no primárne ide o snahu zamyslieť sa nad recykláciou a nevyhadzovať pneumatiky voľne na čierne skládky.

Obmedzeniu ich spotreby sa vodiči príliš nevyhnú, dobre skladovaná nová pneumatika si zachováva svoje vlastnosti päť rokov, pri ich používaní sa odporúča výmena na aute po desiatich rokoch.

Po rozobraní inštalácie v polovici júla Continental Barum sľubuje, že všetky staré

gumy zrecykluje a stanú sa z nich napríklad gumené rohože na detských ihriskách, gumené koberce do áut či gumené obrubníky.

Vstup do bludiska je bezplatný, ale na vlastné nebezpečenstvo. Pneumatiky sú sice pozväzované, no nemá sa na ne vyliezať.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

• **tasr** •

RELÁCIE > VIDEOSERVIS TASR



**Na Tyršovom nábreží je Bludisko z
recyklovaných pneumatík**

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

BRATISLAVADEŇ.sk

Na Tyršovom nábreží sa objavila kopa použitých pneumatík. Pozrite sa, čo sa s nimi stalo

Umelecké dielo s posolstvom má aj zabaviť deti a dospelých.

Na Tyršovom nábreží v Bratislave sa nahromadila kopa použitých pneumatík, tie však vytvárajú labyrint. Autorom tohto diela je umelec Lousy Auber, známy aj vďaka súčasnej fasáde hotela Kyjev. Kopa pneumatík má predovšetkým slúžiť ako zábavka pre obyvateľov aj návštevníkov. Zároveň chcel autor týmto dielom poukázať na ekologickú likvidáciu starých pneumatík. Informuje o tom portál WebNoviny.sk

„Ako zodpovedný výrobca pneumatík podporujeme ekologické nakladanie s našimi pneumatikami. Každá ojazdená pneumatika musí byť zrecyklovaná a ekologicky zlikvidovaná,“ vysvetľuje mediálny zástupca Continental Barum Tomáš Stupavský, spoločnosť je totižto partnerom projektu a dodala na realizáciu použité pneumatiky.

Stavba labyrintu nebola jednoduchá a podieľal sa na nej skúsený produkčný tím spolu tri dni. Labyrint je zložený z viac ako 2 500 použitých pneumatík. „Výška stien labyrintu 160 cm je dostatočná na to, aby pre deti priniesol veľa zábavy z hier v jeho záhyboch a zákutiach. V strede labyrintu sa nachádza totem, ktorý je ako jediný postavený z nových letných pneumatík,“ vysvetľuje autor.

„Urobili sme maximum pre to, aby bol labyrint bezpečný. Pneumatiky sú spojené tak, aby sa nikomu nič nestalo. Vznik diela bol konzultovaný s architektom, geodetom a postavil ho skúsený produkčný tím. O bezpečnosť najmä vo večerných a nočných hodinách sa bude starať aj strážna služba SBS,“ uzatvára autor. Video nájdete [tu](#).

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

Novinky.cz

V Bratislavě našli pro staré pneumatiky nové využití

Na bratislavském Tyršově nábřeží vyrostlo v těchto dnech originální bludiště z 2500 kusů starých pneumatik. Umělec Lousy Auber chtěl svou instalaci poukázat na environmentální problém, když staré pneumatiky často končí pohozené v přírodě.



sobota 6. července 2019, 20:00 - Bratislava
 Ivan Vítka, [Foto](#)

▲ **SEČ KOMENTÁŘE:** V Bratislavě našli bludiště z pneumatik
 [Foto](#) [Novinky](#)

„Je to dobrá myšlenka. Děti si v bludišti zaběhaly, ale poté jsem jim vysvětlila problém se starými pneumatikami,“ řekla Novinkám Aneta Kučerová z Bratislavy. Děti si však při hře v bludišti musí dát pozor, protože se lebece zašpiní. „To nevadí, děti se zašpiní všude,“ mávne rukou mladá maminka.



V Bratislavě vzniklo bludiště ze starých pneumatik.
 FOTO: Ivan Vítka, [Foto](#)

Prodejci pneumatik a servisy mají na Slovensku od roku 2016 povinnost zpětného odběru starých pneumatik od zákazníků. Stejně končí značné množství pneumatik v přírodě na černých skládkách.



Po odstranění bludiště budou pneumatiky zrecyklovány.
 FOTO: Ivan Vítka, [Foto](#)

Autor bludiště se zavázal, že po odstranění labyrintu všech 2500 pneumatik zrecykluje.

PUBLIKAČNÍ
Získejte 500 Kč k nově založenému účtu
mBank
To chci >

PUBLIKAČNÍ
Sada misek 3 kusy 199,-

PUBLIKAČNÍ
Komerční úřad
Časová sada na upl. časově určité, že se
má: měřičem, tří, (číslo)
Kobla: vládu, pro žán v prvých letech
má: (číslo) (číslo) (číslo) (číslo)
Časový systém od Slovenska, načítat se
středně: (číslo) (číslo) (číslo) (číslo)

PUBLIKAČNÍ
RoboZone
NOVÝ
VYSÁVÁ VYTÍRÁ
DUORO XCONTROL

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

WebNoviny

náš Vidiek

24. 06. 2019 12:32 · Životné prostredie · Bratislava · WBN · od Ivana Sladkovská · Náš Vidiek · Diskusia

Video: Čo sa deje so starými pneumatikami? Upozorňuje na to unikátne dielo

V Bratislave na Tyršovom nábreží vyrástol labyrint z použitých pneumatík. Vytvoril ho umelec známy ako Lousy Auber, ktorý vstúpil do povedomia najmä kvôli súčasnej fasáde hotela Kyjev, ktorú má tiež „na svedomí“.

ZÁBAVA HLAVNE PRE NAJMENŠÍCH

Umelecké dielo má slúžiť predovšetkým ako zábava pre obyvateľov Bratislavy, hlavne tých najmenších. Partner projektu, spoločnosť Continental Barum dodala na realizáciu tohto diela použité pneumatiky a prostredníctvom labyrintu chce upozorniť aj na ekologickú likvidáciu starých pneumatík.

„Ako zodpovedný výrobca pneumatík podporujeme ekologické nakladanie s našimi pneumatikami. Každá ojazdená pneumatika musí byť zrecykovaná a ekologicky zlikvidovaná,“ vysvetľuje mediálny zástupca Continental Barum Tomáš Stupavský.

„Labyrint Lousyho Aubera je zaujímavý v tom, že pracujeme s pneumatikami rôznych značiek nášho koncernu Continental, ktoré sú použité a ešte len pôjdu na recykláciu. Už po recyklácii ich môžete vidieť na detských ihriskách či športoviskách, kde vytvárajú bezpečný povrch, tlmia nárazy a eliminujú prašnosť. Z recyklovaných pneumatík sa vyrábajú aj gumové koberčeky do áut, gumené obrubníky, kvetináče či rohože. Tieto produkty sú trvanlivé a netoxické a veľmi odolné. Takto sa pneumatika stáva opäť základnou surovinou na výrobu rôznych produktov,“ dodáva.

„ZERO WASTE“ PROJEKT

Ekologickosť a fakt, že ide prakticky o „zero waste“ projekt, presvedčilo aj umelca Lousyho Aubera. Labyrint má podľa neho najmä estetickú a zážitkovú funkciu, no oceňuje, že ide o projekt s ekologickým presahom.

„Nebolo to jednoduché. Labyrint spolu s vyložením a vytriedením vyše 2500 ojazdených pneumatík značiek koncernu Continental (kam patria značky Continental, Matador, Semperit, Uniroyal a už spomínaná Barum) staval skúsený produkčný tím spolu tri dni. Výška stien labyrintu 160 cm je dostatočná na to, aby pre deti priniesol veľa zábavy z hier v jeho záhyboch a zákutiach. V strede labyrintu sa nachádza totem, ktorý je ako jediný postavený z nových letných pneumatík značky Barum Bravuris 5,“ vysvetľuje autor.

„Urobili sme maximum pre to, aby bol labyrint bezpečný. Pneumatiky sú spojené tak, aby sa nikomu nič nestalo. Vznik diela bol konzultovaný s architektom, geodetom a postavil ho skúsený produkčný tím. O bezpečnosť najmä vo večerných a nočných hodinách sa bude starať aj strážna služba SBS“.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

DNES **24** BRATISLAVA

BRATISLAVA 24 **DNES 24**


SPRÁVY KRIMI ŠPORT KULTÚRA PRÁCA RECEPT NA DNES VIDEO

Titulná strana »

FOTO: Na Tyršovom nábreží vyrástlo bludisko z viac ako 2500 pneumatík

Slovenský fotograf Lousy Auber vytvoril na Tyršovom nábreží bludisko z viac ako 2500 pneumatík určených na recykláciu.

1. júl 2019



LETNÁ DOVOLENKA — PRE DVOCH —

■ ■ ■ NAJČITANEJŠIE

- Ak patríte k vášnivým zberateľom, na Miletičke si od júla do októbra pridáte na svoje

zdroj: youtube.com

V posledných mesiacoch sú médiá plné ekologických tém, ktoré sa postupne dostávajú do uší širokej verejnosti. Jednou z dominantných tém je nadmerný vyprodukovaný odpad, ktorý sa hromadí v našej prírode. Výnimkou nie sú ani ojazdené pneumatiky, ktoré sa môžu rozkladať všade inde – pri riekach, v lesoch, no nie na určených miestach.

Opotrebované pneumatiky

Každá pneumatika sa počas používania opotrebuje. Aj napriek fámam, ktoré sa často šíria medzi vodičmi, každá pneumatika začína starnúť až používaním – takže obutím na vozidlo, kedy naňho pôsobi sinko, teplo a samotné používanie za určitého tlaku.

Cieľom výrobcov pneumatík, majiteľov pneuservisov a všetkých spotrebiteľov by malo byť ekologické nakladanie s pneumatikami po uplynutí ich životnosti. Na Slovensku platí zákon, podľa ktorého musí každý predajca zabezpečiť bezplatný odber ojazdených pneumatík bez ohľadu na značku, alebo kúpnu zmluvu.

Bludisko z pneumatík

Environmentálny problém nepotrebných pneumatík pohodených v prírode nebol ľahostajný ani slovenskému fotografovi Lousy Auberovi, ktorý v spolupráci so značkou Barum vytvoril bludisko z viac ako 2500 pneumatík určených na recykláciu a 50 z nich reprezentuje letnú novinku Barum Bravuris 5. Z nich umelec vytvoril totem v strede labyrintu.

Exponát sa nachádza na Tyršovom nábreží v Bratislave a je prístupný verejnosti do polovice júla. „Projekt labyrintu zo starých ojazdených pneumatík ma presvedčil najmä z dvoch dôvodov. V prvom rade ide o jeho ekologický podstatu, nakoľko ako materiál používame už vyradené plášte. Tie okrem toho po rozobratí labyrintu pôjdu na skutočnú recykláciu, a vďaka tomu budú teda slúžiť ďalej na rôzne účely. Nevytvárame tak žiadnu neekologickú stopu a ani netvoríme žiadny odpad,“ hovorí Lousy Auber.

„Druhým dôvodom je využitie labyrintu. Okrem estetickej funkcie ide naozaj o úžitkové a najmä zážitkové dielo. Inštalácia od postavenia 23. júna teší najmä najmenších obyvateľov či návštevníkov Bratislavy, ktorí zavítajú na Tyršovo nábrežie,“ dodal Auber.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

DNES **24** BRATISLAVA

TOP 5 tém týždňa: Na námestí máme "cikajúcich" chlapcov, na nábreží použité pneumatiky

Uplynulý týždeň priniesol viacero zaujímavých správ, o ktorých by ste mali vedieť. Novinka v MHD, starožitnosti na Miletičke, ale aj návrat "cikajúcich" chlapcov.

7. júl 2019



Bludisko z pneumatík

Na Tyršovom nábreží vyrástlo bludisko z viac ako 2500 pneumatík. Upozorníť má na environmentálny problém nepotrebných pneumatík pohodených v prírode.

Viac sa dočítate tu:

PREČÍTAJTE SI AJ



FOTO + VIDEO: Na Tyršovom nábreží vyrástlo bludisko z viac ako 2500 pneumatík

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



FOTO + VIDEO: Na Tyršovom nábreží vyrástlo bludisko z viac ako 2500 pneumatík

Slovenský fotograf Lousy Auber vytvoril na Tyršovom nábreží bludisko z viac ako 2500 pneumatík určených na recykláciu.

4. júl 2019



Zdroj: dnes24.sk

V posledných mesiacoch sú médiá plné ekologických tém, ktoré sa postupne dostávajú do uší širokej verejnosti. Jednou z dominantných tém je nadmerný vyprodukovaný odpad, ktorý sa hromadí v našej prírode. Výnimkou nie sú ani ojazdené pneumatiky, ktoré sa môžu rozkladať všade inde - pri riekach, v lesoch, no nie na určených miestach.

Opotrebované pneumatiky

Každá pneumatika sa počas používania opotrebuje. Aj napriek fámam, ktoré sa často šíria medzi vodičmi, každá pneumatika začína starnúť až použitím - takže obutím na vozidlo, kedy naňho pôsobí slnko, teplo a samotné používanie za určitého tlaku.

Cieľom výrobcov pneumatík, majiteľov pneuservisov a všetkých spotrebiteľov by malo byť ekologické nakladanie s pneumatikami po uplynutí ich životnosti. Na Slovensku platí zákon, podľa ktorého musí každý predajca zabezpečiť bezplatný odber ojazdených pneumatík bez ohľadu na značku, alebo kúpnu zmluvu.

Bludisko z pneumatík

Environmentálny problém nepotrebných pneumatík pohodených v prírode nebol ľahostajný ani slovenskému fotografovi Lousy Auberovi, ktorý v spolupráci so značkou Barum vytvoril bludisko z viac ako 2500 pneumatík určených na recykláciu a 50 z nich reprezentuje letnú novinku Barum Bravuris 5. Z nich umelec vytvoril totem v strede labyrintu.

Exponát sa nachádza na Tyršovom nábreží v Bratislave a je prístupný verejnosti do polovice júla. „Projekt labyrintu zo starých ojazdených pneumatík ma presvedčil najmä z dvoch dôvodov. V prvom rade ide o jeho ekologickú podstatu, nakoľko ako materiál použijeme už vyradené plášte. Tie okrem toho po rozobratí labyrintu pôjdu na skutočnú recykláciu, a vďaka tomu budú teda slúžiť ďalej na rôzne účely. Nevytvárame tak žiadnu neekologickú stopu a ani netvoríme žiadny odpad,“ hovorí Lousy Auber.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



aad.sk AGENTURA AUTO DATA, spol. s r.o.

na správy | na magazín | aad.sk | shop.aad.sk | kontakt | download aad.sk

správy testy magazín produkty služby o firme

eshop

VSTUPNÍ REGISTRUJTE

ONLINE SHOP

Online prístup k informáciám zo slovenského a českého automobilového trhu

- oceňovanie
 - osobných automobilov
 - úžitkových automobilov
 - nákladných automobilov
 - statočne presných hodnôt automobilov
 - průgnose znalostných hodnôt automobilov
- identifikovanie
 - dátum prvej registrácie
 - vstupné hodnoty pre prenos
- historia cen
 - nových automobilov
 - plátek pneumatik
- katalógy
 - osobné automobily
 - úžitkové automobily
 - motocykle

Partnersi

- Summit Motors Bratislava - Ford (online oceňovanie)
- Mercedes-Benz (online oceňovanie)
- Peugeot (online oceňovanie)
- Das WeltAuto (mini testy)
- Honda (offline oceňovanie)
- WFS (offline oceňovanie)
- PB Finančné služby (data)
- Toyota Financial Services (online oceňovanie)
- Štatistický úrad SR (data)

Sociálne siete

Like

5

sept

11

Barum postavil labyrint z ojazdených pneumatík

01. 08. 2014 09:11:24:44 CEST | 1011 zobrazení

Cieľom výrobcov pneumatík, najmä teh pneuservisov a veľkých spotrebiteľov by malo byť ekologické nakladanie s pneumatikami po uplynutí ich životnosti. Na Slovensku platí zákon, podľa ktorého musí každý producent zabezpečiť bezplatný odber ojazdených pneumatík bez ohľadu na značku, alebo kúpnu zmluvu.

Zivotny cyklus pneumatiky je zavrhny recyklicou, ktorá opotrebovanym pláštom dá novu podobu. Práve znovovyužitie opotrebovaných vecí a znovuiskrsenie nosneho odpadu je správou ekologickou cestou, ktorú ako zodpovedný výrobca razi aj koncern Continental a jeho značky na Slovensku a v Česku.

V posledných mesiacoch sú médiá plné ekologických tém, ktoré sa postupne dostávajú do úst širokej verejnosti. Jednou z dominantných tém je začínajúci výrokový odpad, ktorý sa hromadí v našej prírode. Výnimkou nie sú ani ojazdené pneumatiky, ktoré sa môžu rozkladať všade inde - pri riekach, v jaskňach no nie na určených miestach.

Už viac ako tri roky platí na Slovensku zákon o odpadoch, ktorý zabezpečuje zákazníkom právo na bezplatný odber použitých pneumatík. Zákoník má možnosť vrátiť pneumatiky aj na miesto, kde neboli kúpené, ale ľa prezúvaná. Z čoho vyplýva, že každý pneuservis, autoservis a predajňa pneumatík sa stáva odberným miestom. Majitelia opotrebovaných pneumatík na takéto miesta môžu priniesť aj tie, ktoré nepoužívajú.



Zivotny cyklus pneumatiky

Kaučuk je jednou zo základných surovín pneumatiky. Získava sa z kaučukového stromu na južnej pologuli, alebo v tovarech, ktoré produkujú umelý kaučuk. Syntetický kaučuk sa inovuje prostredníctvom nových prísad, a tým sa z neho výtvara odolný a kvalitnejší materiál. Avšak prírodný kaučuk je v niektorých prípadoch veľmi náročne nahradit tým syntetickým.

Continental tiež skúma nové obzory v odvetvi získavania kaučuku. Cieľom tohto spoločného projektu je vývoj priemyselného postupu využitia pápar ako zdroja gumovej suroviny. Ovláda gúmy z krevety pápary je zmesou s gumou získanou z kaučukovníkovej suroviny. V spoločnosti Continental sa použije prírodnej gúmy z koreňov pápary už oveľa viac v prototypoch pneumatík a ľahých motorov. Produkty by mali byť pripravené na veľkovýrobu v priebehu piatich až desiatich rokov.

Najdôležitejšou fázou života pneumatiky je jej použitie. Každá pneumatika sa počas používania opotrebuje. Aj napriek fámam, ktoré sa často šíria medzi vodičmi, každá pneumatika začína strátiť už používaním - takéto obdobia sa vonia, keď majú pôsobi tlak, teplo a samotné používanie za určitého tlaku. Nepoužité pneumatiky, ktoré sú skladované správnym spôsobom, si zachovávajú svoje vlastnosti po dobu 5 rokov. Continental doporučuje maximálnu dobu použitia pneumatiky na vozidle do 10 rokov.

Bledisko z viac ako 2500 pneumatík na Tyršom nábreží

Environmentálny problém nepotrebných pneumatík pohodených v prírode neboli lahostajný ani slovenskému fotografovi Louy Alberovi, ktorý v spolupráci so značkou Barum vytvoril Bledisko z viac ako 2500 pneumatík určených na recykliáciu a 50 z nich reprezentuje letný novínku Barum Bravuris 5. Z nich umalec vytvoril totem v strede labyrintu. Exponát sa nachádza na Tyršom nábreží v Bratislave a je prístupný verejnosti do polovice júla.

Projekt labyrintu zo starých ojazdených pneumatík, ktorý realizujem s podporou značky pneumatík Barum má preveriť najmä z dvoch dôvodov. V prvom rade ide o jeho ekologickú podobu, nakoľko ako materiál použitéme už vyradené plášte. Tie okrem toho po rozobratí labyrintu pôjdu na skutočnú recykliáciu, a vďaka tomu budú teda slúžiť ďalej na rôzne účely. Nevytrháme tak žiadnu ekologickú stopu a ani nevrátime žiadny odpad. Druhým dôvodom je využitie labyrintu, okrem estetckej funkcie ide najmä o úžitkové a najmä náhľadové dielo. Inštalácia od postavenia 23. júna má najmä najmä miestnych obyvateľov či návštevníkov Bratislavy, ktorí zavítajú na Tyršom nábreží. hovorí Louy Alber.

Zdroj: Continental Barum s.r.o.

© 2001-2010 AGENTURA AUTO DATA, spol. s r.o. Powered by PHP Máke (IGNUGPL, Joomla!)

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



Čo s ojazdenými pneumatikami

dátum prídania
02-07-2019

Cieľom výrobcov pneumatík, majiteľov pneuservisov a všetkých spotrebiteľov by malo byť ekologické nakladanie s pneumatikami po uplynutí ich životnosti. Na Slovensku platí zákon, podľa ktorého musí každý predajca zabezpečiť bezplatný odber ojazdených pneumatík bez ohľadu na značku, alebo kúpnu zmluvu.



Životný cyklus pneumatiky je zavŕšený recykláciou, ktorá opotrebovaným plášťom „dá novú podobu“. Práve znovuvyužívanie opotrebovaných vecí a nevytváranie nového odpadu je správnu ekologickou cestou, ktorú ako zodpovedný výrobca razí aj koncern Continental a jeho značky na Slovensku a v Česku.

Už viac ako tri roky platí na Slovensku zákon o odpadoch, ktorý zabezpečuje zákazníčkovi právo na bezplatný odber použitých pneumatík. Zákazník má možnosť vrátiť pneumatiky aj na miesto, kde neboli kúpené, ale iba prezúvané. Z čoho vyplýva, že každý pneuservis, autoservis a predajňa pneumatík sa stáva odberným miestom. Majitelia opotrebovaných pneumatík na takéto miesta môžu priniesť aj tie, ktoré nepoužívajú.

Environmentálny problém nepotrebných pneumatík pohodených v prírode nebol ľahostajný ani slovenskému fotografovi Lousy Auberovi, ktorý v spolupráci so značkou Barum vytvoril bludisko z viac ako 2500 pneumatík určených na recykláciu. Exponát sa nachádza na Tyršovom nábreží v Bratislave a je prístupný verejnosti do polovice júla.

MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:



FOTO: Na Tyršovom nábreží vyrástlo bludisko z viac ako 2500 pneumatík

Slovenský fotograf Lousy Auber vytvoril na Tyršovom nábreží bludisko z viac ako 2500 pneumatík určených na recykláciu.

6. júli 2019



Zdroj: YouTube.com

V posledných mesiacoch sú médiá plné ekologických tém, ktoré sa postupne dostávajú do uší širokej verejnosti. Jednou z dominantných tém je neúmyselný vyprodukovaný odpad, ktorý sa hromadí v našej prírode. Výnimkou nie sú ani ojazdené pneumatiky, ktoré sa môžu rozkladať všade inde - pri riečkach, v lesoch, no nie na určených miestach.

Opatrované pneumatiky

Každá pneumatika sa počas používania opotrebuje. Aj napriek fámam, ktoré sa často šíria medzi vodičmi, každá pneumatika začína starnúť až používaním - takže obutím na vozidlo, kedy naňho pôsobí silnica, teplo a samotné používanie za určitého tlaku.

Cieľom výrobcov pneumatík, majiteľov pneuservisov a všetkých spotrebiteľov by malo byť ekologické nakladanie s pneumatikami po uplynutí ich životnosti. Na Slovensku platí zákon, podľa ktorého musí každý predajca zabezpečiť bezplatný odber ojazdených pneumatík bez ohľadu na značku, alebo kúpnú zmluvu.

Bludisko z pneumatík

Environmentálny problém nepotrebných pneumatík pohodených v prírode nebol ľahostajný ani slovenskému fotografovi Lousy Auberovi, ktorý v spolupráci so značkou Barum vytvoril bludisko z viac ako 2500 pneumatík určených na recykláciu a 50 z nich reprezentuje letnú novinku Barum Bravuris 5. Z nich umelec vytvoril totem v strede labyrintu.

Exponát sa nachádza na Tyršovom nábreží v Bratislave a je prístupný verejnosti do polovice júla. „Projekt labyrintu zo starých ojazdených pneumatík ma presvedčil najmä z dvoch dôvodov. V prvom rade ide o jeho ekologickú podstatu; nakoľko ako materiál používame už vyradené plášte. Tie okrem toho po rozobratí labyrintu pôjdu na skutočnú recykláciu, a vďaka tomu budú teda slúžiť ďalej na rôzne účely. Nevytvárame tak žiadnu neekologickú stopu a ani nerovíme žiadny odpad,“ hovorí Lousy Auber.

„Druhým dôvodom je využitie labyrintu. Okrem estetického funkcie ide naozaj o úžitkové a najmä zážitkové dielo. Inštalácia od postavenia 23. júna testí najmä najmenších obyvateľov či návštevníkov Bratislavy, ktorí zavítajú na Tyršovo nábrežie,“ dodal Auber.

Bratislava24.sk Informoval Tomáš Stupavský z AMI Communications Slovakia.



MEDIÁLNE VÝSTUPY

Médium:

SME

Pozreli sme sa, kde končia pneumatiky a čo sa z nich vyrába

Z pneumatiky treba oddeliť gumu od železa a textilu.

10. okt 2019 o 7:49 PETER KÁLMÁN



Recyklácia starých pneumatík. (Zdroj: Peter Kálmán)

Písmo: A⁻ | A⁺



UHERSKÝ BROD. Veľká mechanická ruka sa vnára do haldy starých pneumatík a vyberá niekoľko gúm, ktoré definitívne doslúžili. Ruka ich stiska s ľahkosťou, akoby išlo o gumičku do vlasov.

V zápätí staré pneumatiky miznú v drviči, z ktorého vychádzajú franforce pripomínajúce olúpanú kôru stromov. Bezútešnú scénu dopĺňa monotónny hluk a zápach ako z kanála.

Médium:

SME

SME Piatok 25. októbra 2019

Kam so smetami

XV

Keď dáte čiernej gume druhú šancu

Pri pneumatike treba oddeliť gumu od železa a textilu

Veľká mechanická ruka sa vracia do halby starých pneumatík a vyberá niekoľko gum, ktoré definitívne doslúžili. Ruka ich atíša s ľahkosťou, akoby išlo o gumičku do vlasov.

Vzápätí staré pneumatiky miznú v drevici, z ktorej vychádzajú francúze pripomínajúci odpadnú kôru stromov. Benčitešnú scénu dopĺňa monotónny hŕk a zápach ako z kanála.

V areáli spoločnosti RFG Recycling v Uherskom Brode sú celé halby starých pneumatík, ktoré čakajú na svoj ďalší osud. Vladeprírodné gumy rôznych veľkostí vytvárajú kontrast so zelenou v pozadí, no aspoň v tej nekonečna.

Umenie či bludný kruh?

Skončili tu aj pneumatiky z letnej inštalácie na bratislavskom Tysilovom nábřeží, ktoré pre Continental vytvoril streetartový umec Louisy Amber. Z pneumatík postavil bielsko pre deti, no jeho umelé dielo sa dalo chápať aj ako bludný kruh.

Ten neraz pripomína analógiu o recykliácii nepotrebných vecí, ktorá sa nie vždy stretne s pochopením. Odpad radej vyvezú do prírrody a tvoria tak úplne zbytočné tieňové sklady.

Zo starých pneumatík sa pritom dajú vytvoriť zaujímavé veci, nielen bielska, hojdačky či kvetináče pred bytovkou. Svoju podobu môžu recykliáciou úplne zmeniť.

Vyhli sa preto pozrieť, ako takýto proces vyzerať a čo všetko sa dá zo starých pneumatík vyrobiť, keď dáme čiernej gume druhú šancu.

Na zberný dvor v Uherskom Brode sa zväčša gumy rôznej veľkosti z celej Českej republiky aj zo Slovenska.

Na nedostatok pneumatík sa RFG Recycling rozhodne nemôže stažovať, najviac práce je na jar a na jeseň, keď hadia prezývajú autá a popritom kúpajú nové pneumatiky. Rôzne sa tu spracuje až 25 tisíc ton gum, ktoré už doslúžili.

O zber z pneuservisov a od predajcov pneumatík sa starať spoločnosť Elma, ktorej vznik podnikli veľkí výrobcovia pneumatík. Elma chce do roku 2020 recyklovať 80 percent materiálu zo všetkých pneumatík.

Bez železa a textilu

Najprv sa odovzdané pneumatiky musia očistiť, po odaní zo servisov sa napríklad stava, že vnútri je aj lín odpad, ktorý by mohol poškodiť drviace zariadenie.

Takisto musia byť gumy čisté čierne, bez farbených bočnice. Môže sa tiež stať, že pneumatika príde ešte s diskom. V takom prípade ju treba vrátiť na vyznanie.

Následne sa z pneumatiky odstraňuje oceľový kord a neakty sa odstraňuje výstuž, keďže tie nie sú z gumy.

Veľké pneumatiky z nakladných áut či traktorov sa musia rozrezať na menšie kusy, aby sa zmestili do drviča, ktorý má priemer 70 centimetrov.

Vyvážený koštek

Drvič sa nemôže púť len tak, je to trochu akýmsi obšľaha mechanikovej ruky, ktorá drví kôru, musí namiešať správny pomer zložený z pneumatík osobných a nakladných áut, prípadne aj nových pneumatík, ktoré nešli do predaja a boli z rôznych dôvodov hneď poslané na recykliáciu.

Z drviča vychádzajú francúze s rozmermi 20 až 30 centimetrov a zaberajú tak oveľa menej miesta. Ide o drvina prvého stupňa, ktorí ešte čistia od nežiadúcich materiálov.



Staré pneumatiky čakajú na spracovanie.



Halda rozdrvených pneumatík nazývaná drvňého stupňa.



Gumené pláty sa narezú na požadovanú veľkosť.

Malé štvorce slúžia ako terčíky pod terasové dlažby.

Nakoniec ostane len vyseparovaná surovina. Potom už drvina putuje do triedičky, ktorá oddeľuje kusy gumy podľa veľkosti. Takto roztriedený materiál skladujú v ošetrových vreciach a je pripravený pre vedľa sídlaceho výrobu.



Gumená drvňé po úplnom vyčistení, už bez zvyškov textilu a železa.



Najväč produktov z recyklovaných pneumatík nájdeme vo fitnessoch.

Od starých pneumatík k novej podlahe.

Vo fabrike spoločnosti Gelpo sa pracuje už iba s čistou gumou. Následne guma, ktorej hovoria granulát, čaká vo vysokých zásobníkoch a zamestnanci ho sypú do

prípravených foriem. Gumená drvina sa zmieša s polyuretánovým lepidlom a zmes potom putuje do lisu, kde pri teplote okolo 90 stupňov a použitím tlaku vzniká finálna kmeňa.

Závisí od tvrdosti, či pôjde o dlažbu na detské ihrisko, protišľachový stenu alebo dlničku podstavce pod klimatizačné jednotky.

Z lisu vychádza gumená doska, ktorá sa môže ďalej upravovať do požadovaného tvaru.

Pokiaľ gumená doska nemá mať porovňovú štruktúru, stačí prmiešať najmenšie kusky granulátu, ktorý už pripomína prach. Takéto panely sa používajú v stavebníctve, napríklad ako antivibračné dosky do základov železobetónových trati. Vtedy nie je žiaduce, aby do rohoží prenikol betón pri liati.

“ Zo starých pneumatík sa dajú vytvoriť zaujímavé veci, nielen bludiská, hojdačky či kvetináče pred bytovkou.

Naopak, gumené panely používajú na detailoch ihriskách sú navrhnuté tak, aby prepúšťali a odvádzali dažďovú vodu.

Donekonečna

Recyklovať sa dá aj recyklovaný materiál, prakticky donekonečna. Je totiž malá pravdepodobnosť, že na recyklovaný granulát sa začne nabehovať veľa lepiča.

Veľké gumené dosky rôznej hrúbky sa potom režu na požadovaný rozmer – od dvoch metrov, ktoré slúžia ako terčíky pod terasovú dlažbu, až po niekoľkometrové platne využívané v agrotektore, napríklad ako protimývková tlmica podlahy do kravinov.

Už dávno neplatí, že gumené podlahové systémy z recyklovaných pneumatík musia byť mrdne čierne. Pridávaním EPDM granulátu sa dajú vytvárať logá a rôzne vzory, ktoré sú ľahkovo zaliata, takže sa pri používaní neoslúchajú.

V tomto prípade ide o mäkkú granulát používaný na športoviskách, napríklad v umelých trávnikoch. Nevzniká recykliácia pneumatík, ale sa bud špeciálne vyrába na tento účel, alebo vzniká recykliáciou gumených tenení na dverách a oknách.

Produktmi z recyklovaných pneumatík sme napríklad obklopení vo fitnessoch. Najčastejšie sú z nich vyrobené gumené podlahy, ktoré tlmia dopady ťažkých člniek. Aj ich závalia môžu byť odliate z recyklovaného granulátu.

So zrecyklovanými pneumatikami sa tiež stretávame denne v rámci mestskej infraštruktúry. Vyrobené sú z nich napríklad kanálové poklopky aj protišľachové steny pri diaľkaniach. Vidáme im tiež z tichšie elektrický, keďže sa gumenými plátami obklopujú koleje.

Peter Kálmán
FOTO: AUTOK

Médium:



REGIONÁLNE NOVINY ČÍSLO 43

ZAJÍMAVOSTI 13



Foto: ilustračné foto: ján kozdub

PROFESIONÁLI VARUJÚ

Dať do ruky volant nákladného auta v podstate ešte mladíkovi, to je ako dať mu do rúk zbran. Zníženie veku vodičov pre získanie vodičského preukazu na nákladné vozidlo nie je riešením.

Na Slovensku sa už dlhú dobu uvažuje o schválení zákona o znížení veku vodičov pre získanie vodičského preukazu na nákladné vozidlo.

Ak by takáto zmena legislatívy prešla parlamentom a vládou, ľahko sa môže stať, že do kabinôch či autobusov by si mohli sadnúť vodiči, ktorí len nedávno dovŕšili veľ dospelosti. Podľa prezidenta Slovenskej únie vodičov Jána Mlynára by to bolo extrémne a život ohrozujúce riešenie.

„Dať do ruky volant nákladného auta v podstate ešte mladíkovi, to je ako dať mu do rúk zbraň,“ povedal.

Clenovia Slovenskej únie vodičov si podľa neho uvedomujú alarmujúci nedostatok profesionálnych vodičov, no riešenie tohto vidieho problému za cenu znížovania veku považujú doslova za hazard.

Proti zníženiu veku už vystúpil napríklad Odborový automobilklub SR či Únia autodopravcov Slovenska. So zameraným stanoviskom k pripravovanej zmene zákona sa pripojila aj Slovenská únia vodičov.

A podľa psychologa Jánoviča Cupka by toto riešenie autodopravcom trž z púty nevytrhilo. Naopak, mohlo by mať ďalšie nepriaznivé následky.

„Poväzujem to za hrozbu pre bezpečnosť na cestách, ale aj určitú formu zneužívania celej situácie. Toto riešenie nie je dobré, osemnásťročný vodič ešte nemá dostatok skúseností, aby sa vedel vysporiadať napríklad s niektorými neštandardnými situáciami. Môže pri nich konať skratkou,“ dodal.

Zabudli sme na dobré skúsenosti

Ján Mlynář hovorí, že je na škodu veriť, že sme sa nedokázali poučiť z pozitívnych príkladov z minulosti. „Keďby to fungovalo tak, že na poľnohospodárskych a lesníckych učilištiach a stredných školách odborného zamerania si mohli absolventi učiť a štredi-

KDE KONČIA PNEUMATIKY A ČO SA Z NICH VYRÁBA

Zo starých pneumatík sa dajú vytvoriť zaujímavé veci. Vybrali sme sa pozrieť, ako takýto proces vyzerá a čo všetko sa dá vyrobiť zo starých pneumatík, keď dáme čiernej gume druhú šancu.

Veľká mechanická ruka sa vracia do halby starých pneumatík a vberá niekoľko gum, ktoré definitívne došli. Bolo ich stáka a ľahkofofo, akoby išlo o gumičku do vlnosky.

Vzápätí staré pneumatiky zmiznú v drvíči, z ktorého vychádzajú frazforey pripomínajúce ohripanú kôru stromov. Rozbité sú ich doplnky motónymy hľuk a zápach ako z kasaňa.

Recycling v Ťheshom Brode sa ešte halby starých pneumatík, ktoré čakajú na svoj ďalší osud. Vládeprítomné gumy rôznych veľkostí vytvárajú kontrast so zelenou v pozadí, no aspoň v nej neskočia.

Skončili tu aj pneumatiky z letnej inštalácie na britiskom Trystovom nábreží, ktorí pre Continental vytvorili streetwey úmnože Jony Auber. Z pneumatík postavil budúci pre deti, no jeho úmnože dieťa sa dalo chápať aj ako bludný kruh.

Ten omeru pripomína maňa o recykliácii nepotrebných vecí, ktoré sa nie vždy stretne s pochopením. Odpať radšej vyvezú do prítrody a tvoria tak úplne zbytočné čierne skládky.

Na nedostatok gum sa nemôžu stažovať

Zo starých pneumatík sa pritom dajú vytvoriť zaujímavé veci, napríklad kabinu mail, podoby ako ČSAD, mliekarnu, pekáreň či násozabímkový batovýčito.

Vybrali sme sa preto pozrieť, ako takýto proces vyzerá čo všetko sa dá vyrobiť zo starých pneumatík, keď dáme čiernej gume druhú šancu.

Na nedostatok pneumatík sa RFG Recycling rozhodne nemôže stažovať, najviac práce je na jar a na jeseň, keď ľudia prezívajú autá a popritom kupujú nové pneumatiky. Ročne sa tu spracuje až 25-tisíc ton gum, ktoré už došli.

Ozber a prnuseruivacia a od predajcov pneumatík sa stará spoločnosť Elma, ktorej vznik podnikatelia veľká výrobcovia pneumatík. Elma

Vládeprítomné gumy rôznych veľkostí vytvárajú kontrast so zelenou v pozadí, no aspoň v nej neskočia.

RFG RECYCLING

chce do roku 2020 recyklovať 80 percent materiálu zo všetkých pneumatík.

Z pneumatiky treba odstrániť kleso aj textil

Najprv sa odovzdané pneumatiky musia očistiť, po dodaní zo servisov sa napríklad očistia, že vo vnútri je aj ľahý odpad, ktorý by mohol poškodiť drviace zariadenie.

Čistá guma by gumy čiste čierne, bez farbých bočiek. Môže sa tiež stať, že pneumatika príde ešte s diskom. V takom prípade ja treba vrátiť na vyrábajú.

Následne sa z pneumatík odstraňuje oceňový korek a neskoja aj textilná vlákna, keďže tie nie sú z gumy.

Veľké pneumatiky z nákladných aut či traktorov sa musia rozrezať na menšie kusy, aby sa zmestili do drvíču, ktorý má priemer 70 centimetrov.

Pneenie drvíča je tak trochu náhľadná

Drvíč sa nemôže plniť len tak, je to trochu náhľadná. Okolná mechanická ruka, ktorá drvíč krmi, musí namietť správy pomer dĺžkový z pneumatík osobných a nákladných aut, pripadne z iných pneumatík, ktoré nešli do predaja a boli z rôznych druhov a veľkostí. Časť je poslaná na recykliáciu.

Z drvíča vychádzajú pneumatiky s rozmerom až 30 centimetrov a zaberajú tak veľa menšieho miesta. Ide o drť prvého stupňa, ktorú ešte čistiť od nežiadúcich materiálov.

Postupným merím na menšie časti,

z pneumatiky odstráni oceňový korek a neskoja aj textilná vlákna, keďže tie nie sú z gumy.

Veľké gumene dosky rôznej hrúbky sa potom režu na požadovaný rozmer, od dvojných kvocov, ktoré slúžia ako terčiky pod terasovú dlažbu, až po niekoľko metrov pláne využívané v agro-sektore, napríklad ako protišmykové tlmivé podlahy do kravič.

Od starých pneumatík k novej podlahe

tu ďalšie spoločnosti Gelpo sa pracuje už iba z čistou gumou. Nádrtná guma, ktorej hvozdica granulát, čaka vo vysokých zásobníkoch a zameriava ho sypú do pripravovaných fráz.

Gumena drť sa zmieša s polyuretánovým lepidlom a zmes potom putuje do lisu, kde pri teplote okolo 90 stupňov a za použitia tlaku vzniká finálna hmota.

Základ podľa tvrdosti, či pôjde o dlažbu na detské ihrisko, protišmykovú stenu alebo tlmivú podlahu pod klimatizačnú jednotku.

Z lisu vychádza gumená doska, ktorá sa môže ďalej spracovať do požadovaného tvaru.

Pokiaľ gumená doska nemá porovňovú štruktúru, atďať primieša najmenšie kúsky granulátu, ktorý už pripomína prách. Takto panely sa používajú v zavesivacích, napríklad ako antivibračné dosky do nákladov kolonárodných trati. Vtedy nie je žiaduce, aby do roboty prenikol betón pri trati.

Napokon, gumené panely používajú na detských ihriskách aj navrhnuté tak, aby boli z tichšie elektricky, keďže sa gumovými plátnami obklopujú kočky.

Preto Kálmán

prepúšťali a odvádzali dažďovú vodu.

Recyklovat sa dá aj recyklovateľný materiál, pevnosťky, ktoré ostávajú zaseknuté v drvine pneumatík a vyčistení zmes zviaza prách.

Veľké gumene dosky rôznej hrúbky sa potom režu na požadovaný rozmer, od dvojných kvocov, ktoré slúžia ako terčiky pod terasovú dlažbu, až po niekoľko metrov pláne využívané v agro-sektore, napríklad ako protišmykové tlmivé podlahy do kravič.

Nemusia byť len malé čierne

Už dávno nepatí, že gumené podlahové systémy z recyklovaných pneumatík musia byť malé čierne. Prídavným EPDM granulátom sa dajú vytvárať logá a rôzne vzory, ktoré sú hlboko zafarbené, takže sa pri používaní neotichujú.

V tomto prípade ide o malé granulát používané na športových ihriskách, napríklad v umených trávnikoch. Neovzniká recykliáciu pneumatík, ale je bud špeciálne vyškolený pre tento účel, alebo recykliáciu gumových tenisov na dvoch a okrajoch.

Produktami z recyklovaných pneumatík sme napríklad obklopení vo fitnesscentrách. Najčastejšie sú z nich vyrobené gumové podlahy, ktoré tlmia dopady ťažkých člniek. Aj ich zarážka mlieko by odliate z recyklovaného granulátu.

So recyklovanými pneumatikami sa tiež stretávame denne v rámci mestských infraštruktúr. Vyrábajú sa z nich napríklad kanálové poklopy aj protišmykové steny pri diaľnicách. Vidíme im tiež za tichšie elektricky, keďže sa gumovými plátnami obklopujú kočky.

Preto Kálmán



Foto: Kálmán

Médium:

Korzar

8

KAM SO SMEŤAMI

KORZAR 20. 11. 2019 / 17.06204

Keď dáte čiernej gume druhú šancu

Pri pneumatike treba oddeliť gumu od železa a textilu



Staré pneumatiky čakajú na spracovanie.

Veľká mechanická ruka sa vracia do hady starých pneumatík a vyberá niekoľko gum, ktoré definitívne došli. Ruka ich stáka s ľahkosťou, akoby išlo o gumičku do vlasov.

Vzápätí staré pneumatiky zmiznú v drviči, z ktorého vychádzajú francose pripomínajúce ohlapané kôry stromov. Bezútešnú scénu dopĺňa monotónny hluk a zápach ako z kánska.

V areáli spoločnosti RFG Recycling v Uherskom Brode sú celé hady starých pneumatík, ktoré čakajú na svojej ďalšej osud. Vladeprítomné gumy rôznych veľkostí vytvárajú kontrast so sečnou v pozadí, no aspoň v nej nekonečia.

Umenie či bludný kruh?

Skončili tu aj pneumatiky z letnej inštalácie na krátkodovom Tyskom nabehli, ktorí pre Continental vytvorili streetartový umelce Louisy Aobor. Z pneumatík postavil bludisko pre deti, no jeho umelecké dielo sa dálo chápať aj ako bludný kruh.

Ten teraz pripomína smutnú o recyklačiu nepotrebných vecí, ktorá sa nie vždy stretáva s pochopením. Či pad radšej vyveze do prírody a tvoria tak úplne zbytočné čierne sklady.

Zo starých pneumatík sa priamo dajú vytvoriť zaujímavé veci, nielen bludiská, hojdačky či kvetináče pred bytovkou, hovňa podobne môžu recyklačiu úplne zmeniť.

Vybrali sme sa preto pozrieť, ako táto proces vyzera a čo všetko sa dá zo starých pneumatík vyrobiť, keď dáme čiernej gume druhú šancu.

Na zberný dvor v Uherskom Brode sa zväžujú gumy rôznej veľkosti z celej Českej republiky aj zo Slovenska.

Na nedostatok pneumatík sa RFG Recycling rozhodne nemôže stať, najväčšie práce je na jar a na jesen, keď ľadla prežívajú autá a popritom kupujú nové pneumatiky. Rôzne sa tu spracuje až 20-tisíc ton gum, ktoré už došli.

O čom? prieserovnice a od predajcov pneumatík sa stará spoločnosť Ekma, ktorej vznik podnikli veľkí výrobcovia pneumatík. Ekma chce do roku 2020 recyklovať 40 percent materiálu zo všetkých pneumatík.

Bez železa a textilu

Najprv sa odovzdane pneumatiky musia očistiť, po dočasnú zo servície sa napríklad stáva, že vnútri je aj iný odpad, ktorý by mohol poškodiť drvičové zariadenie.

Takže musia byť gumy čiste čierne, bez farebných bodníc. Môže sa tiež stať, že pneumatika príde ešte s diskom. V takom prípade ju treba vytráť na vytráť.

Následne sa z pneumatík odstraňuje oceľový kord a niekoľko textilná vlna, keďže tie nie sú z gumy.

Veľké pneumatiky z nákladných áut či traktorov sa musia rozrezať na menšie kusy, aby sa zmestili do drviča, ktorý má priemer 70 centimetrov.

Vyvážený koštek

Drvič sa nemôže plniť len tak, je to trochu akýmsi. Okolohu mechanické ruky, ktoré drvič krmí, musí namiešať správny pomer zložený z pneumatík ošvihých a nákladných áut, prípadne aj nových pneumatík, ktoré nešli do predaja a boli z rôznych dôvodov ľahodné na recyklačiu.

Z drviča vychádzajú francose z normami 20 až 30 centimetrov a zaberajú tak ovčie merací miesta, ktoré od drvinu prvého stupňa, ktorú ešte čistia od nežiadúcich materiálov.



Haľda rozdrvených pneumatík nazývaná drf prvého stupňa.



Gumené drf po úplnom vyčistení, už bez zvyškov textilu a železa.



Gumené pláty sa narezú na požadovanú veľkosť. Máť tvorec slúžia ako terčiky pod terasové diaľby.



Najväčšie produkty z recyklovaných pneumatík nájdeme vo fitnesscentrách.

Nakoniec ostane len vyseparovaná surovina. Potom už drvinu putuje do triedičky, ktorá rozdeľuje kusy gumy podľa veľkosti. Takto roztriedený materiál slúži v obrovských vreciach a je pripravovaný pre vedľa sídlaceho výrobu.

Vo fabrike spoločnosti Gelpo sa pracuje už iba s čistou gumou. Nádrená guma, ktorej hovoria granulát, čaka vo vysokých zásobníkoch a zamestnanci ho spria do

prípravných foriem. Gumená drvinu sa zmeša s polyuretánovým lepidlom a zmes potom putuje do lisu, kde pri teplote okolo 90 stupňov a pozitívnom tlaku vzniká final na hmota.

Záverú od tvrdosti, či pôjde o diaľbu na detské ihrisko, protihlukovú stenu alebo tlmiaci podlažec pod klimatizačné jednotky.

Z lisu vychádza gumená doska, ktorá sa môže ďalej upravovať do požadovaného tvaru.

Pokiaľ gumená doska nemá mať pôvodnú štruktúru, stačí primiešať najmenej kusky granulátu, ktorý už pripomína prach. Takúto puzosť sa používajú v stavebníctve, napríklad ako antivibračné dosky do základov železobetónových tŕstí. Vtedy nie je žiaduce, aby do rohoží prenikol betón pri liati.

“Zo starých pneumatík sa dajú vytvoriť zaujímavé veci, nielen bludiská, hojdačky či kvetináče pred bytovkou.”

Donekonečna

Recyklovať sa dá aj recyklovaný materiál, prakticky do nekonečna. Je totiž mála grandepodobnosť, že na recyklovaný granulát sa začne nabohovať veľa lepidla.

Veľké gumené dosky rôznej hrúbky sa potom rezu na požadovaný rozmer – od drobných ševcov, ktoré slúžia ako terčiky pod terasové diaľby, až po niekoľkometrové platne využívané v agrosektore, napríklad ako protihlukové tlmiače podlahy do kŕmív.

Už dávno neplatí, že gumené podlahové systémy z recyklovaných pneumatík musia byť nudné čierne. Prídavkom EPDM granulátu sa dajú vytvárať logá a rôzne vzory, ktoré sú ľahkovo zafarbené, takže sa pri používaní neošchajú.

V tomto prípade ide o mäkké granulát používaný na športoviskách, napríklad v umelých trávnikoch. Nevzniká recyklačiu pneumatik, ale sa buď špeciálne vyrába na tento účel, alebo vzniká recyklačiou gumených tenení na dvoch a oknách.

Produktmi z recyklovaných pneumatík sme napríklad obklopení vo fitnesscentrách. Najčastejšie sú z nich vyrobené gumené podlahy, ktoré tlmia dopady falkých činní. Aj ich zbraňa môžu byť odliate z recyklovaného granulátu.

So recyklovanými pneumatikami sa tiež stretávame denne v rámci mestského infraštruktúry. Vyrobené sú z nich napríklad kanálové poklopy aj protihlukové steny pri diaľnicach. Väčšine im tiež za tichšie elektrický, keďže sa gumovej plátami obklopujú koláže.

Peter Kálmán 11.06.2019

Autori textov: Martina Rašbová, Tatiana Kapitánová, Jana Hvozdočová, Jana Donovalová, Boris Ványa a Peter Kálmán. Editorstvo pripravila: Jana Hvozdočová. Dizajn prílohy: Igor Kovár. Grafická úprava: Branislav Šimák

SOCIÁLNE SIETE



SME SME
2. júla, 10:45 · 🌐

Bludisko poukazuje na environmentálny problém.



AUTO.SME.SK | AUTOR: PETER KALMAN

Tyršovo nábrežie v Bratislave zasypali ojazdené pneumatiky
Bludisko poukazuje na environmentálny problém.

SOCIÁLNE SIETE



 **Bratislavské noviny** 2. júla, 11:04 · 🌐

Boli ste už v labyrinte z pneumatík na Tyršovom nábreží? Páči sa vám táto inštalácia na tomto mieste? Je dielom umelca Lousy Aubera a okrem estetickej funkcie má zabaviť deti a upozorniť na nevyhnutnosť ekologického nakladania so starými pneumatikami. Pôjdete sem s deťmi? Vyskúšali ste labyrint aj počas horúčav? Píšte nám svoje názory, niektoré z vašich odpovedí uverejníme v tlačennom vydaní Petržalských novín.



👍 🤔 😱 84

61 komentárov 3 zdieľania

SOCIÁLNE SIETE



K Bratislavský kuriér 21. júna, 11:14 · 🌐

Pátrame po podujatí Labirint na Tyršovom nábreží. Má ísť o inštaláciu interaktívneho umeleckého diela z recyklovateľných pneumatík v tvare kruhového bludiska v rámci spoločenského podujatia. Vie niekto niečo o tom bližšie...?



👍👎👤 32

25 komentárov 8 zdieľaní



ATV BK - videoMOMENTKY z mesta: Na nábreží... bez komentára

👍 Páči sa mi to 🗨️ Komentovať ➦ Zdieľať ⚙️ 🔊

SOCIÁLNE SIETE



 **Barum pneumatiky** 2. júla 2019 · 🌐

Enviromentálny problém nepotrebných pneumatík pohozených v prírode nebyl lhostejný ani slovenskému fotografovi Lousy Auberovi, ktorý ve spolupráci se značkou Barum vytvořil bludišře z více než 2500 pneumatík určených na recyklaci. 50 pneumatík reprezentuje naši letní novinku Barum Bravuris 5HM. Z nich umělec vytvořil totem ve středu labyrintu 😊

Exponát se nachází na Tyršově nábřeží v Bratislavě a je přístupný veřejnosti do poloviny července. Až budete mít cestu kolem, určitě se zastavte 👍🕶️

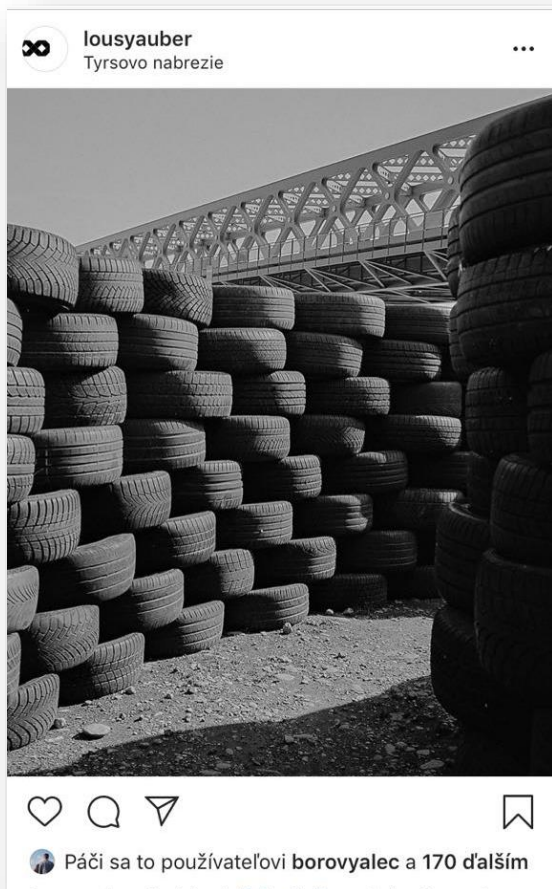


   39

1 komentár 7 zdieľaní

 Páči sa mi to  Komentovať  Zdieľať 

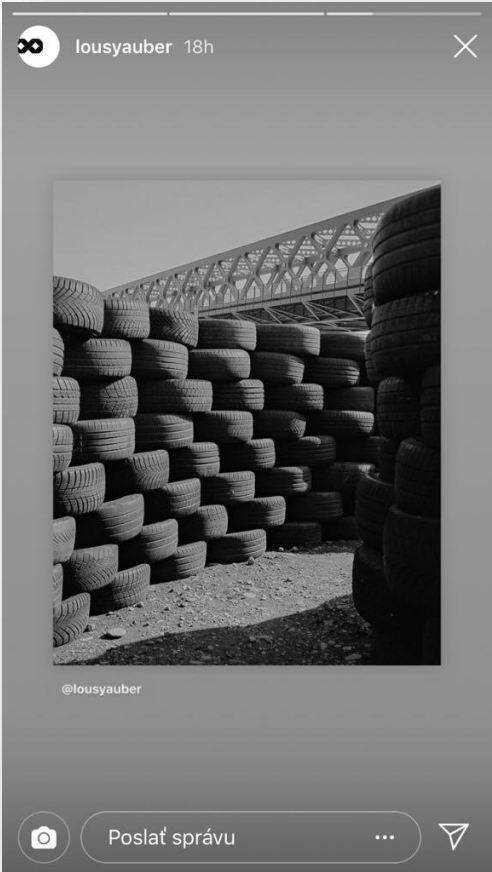
SOCIÁLNE SIETE



SOCIÁLNE SIETE



SOCIÁLNE SIETE



SOCIÁLNE SIETE



SOCIÁLNE SIETE



Lousy Auber so značkou Barum vytvoril bludisko z viac ako 2500 pneumatík

257 zhladnutí • 27. 6. 2019

👍 1 💬 0 ➔ ZDIELAŤ ⌵ ULOŽIŤ ⋮



Continental Barum CZ / SK
303 odberateľov

ODOBERAŤ