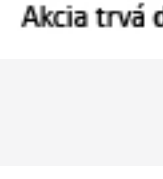
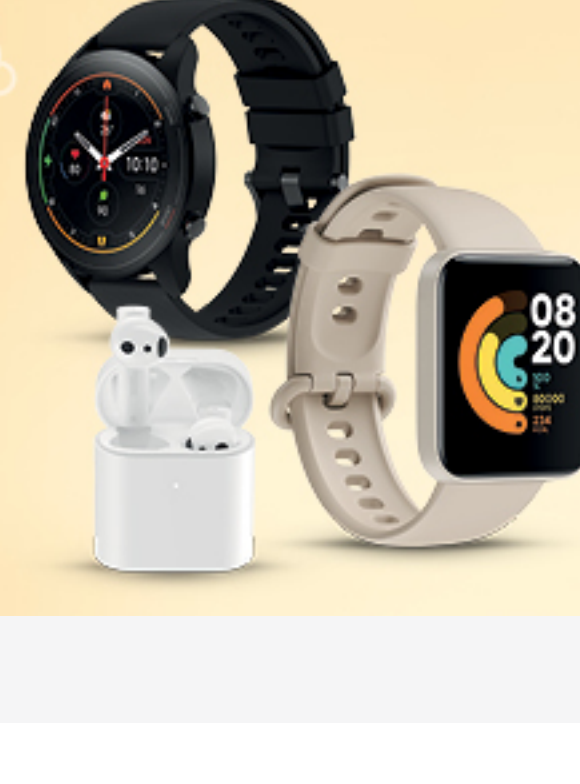


SMART ŠTART PRE ZDRAVÝ ŽIVOTNÝ ŠTÝL

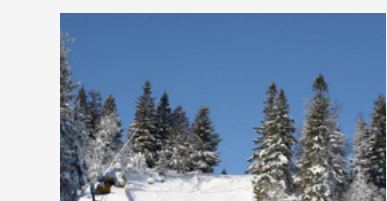


Akcia trvá do 28. 2. 2022, alebo do vypredania zásob.



Špeciálna ponuka

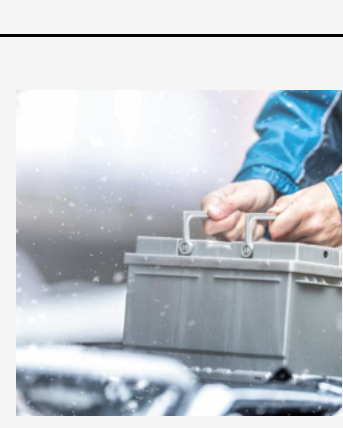
Dostupné aj
za **BONUS** body



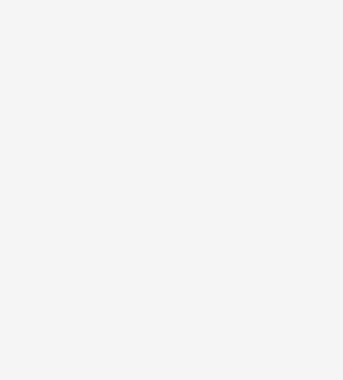
OUTDOOR
ZIMNÉ RADOVNKY
V ZOJARI



ZELENE
SKALNATE
KRÁLOVSTVO



OBJAVITE!
LUTZMANNSTURM
SLNEČNÝ KÚT.



AUTO-MOTO
VYBITÁ
AUTOBATERIA – ČO
TERAZ?

OBJAVITE!
NAJLIJŠIE
EURÓPSKE
LYŽIARSKÉ.



12.11.2021

AUTO-MOTO

5 RÁD, S KTORÝMI SI VYCHUTNÁTE JAZDU NA MOTORKE AJ V CHLADNOM POČASÍ

Neeexistuje zlé počasie, len zle oblečení motokári... S kvalitnou výbavou si jazdu môžete užívať nielen na jeseň, ale aj v zime.



Foto: Slovnaft

Nechcete sa vzdaf potešenia z jazdy na motorke ani v chladnejšom počasí? Ani s príchodom jesene či začínajúcej zimy nemusíte nutne odstaviť motorku v garáži. Stačí dodržať niekoľko zásad a na tachometri vám do ozajstnej zimy môže pribudnúť ešte pekná porcia kilometrov.

Mnohí z nás majú jazdu na motocykli nielen ako relax, ale obľúbili si tento dopravný prostriedok napríklad aj na dochádzanie do práce. Takisto dobrý dôvod na to, aby ste si sezónu v jednej stopke predĺžili... tu je päť tipov, ako na to:

PRÍPRAVA MOTOROKY

Samozrejme, motocykel ako taký si vyžaduje pozornosť a starostlivosť počas celej sezóny, takže jesenná príprava by mala byť vlastne len rutina, ktorú v priebehu roka vykonávame pravidelne. V prvom rade je potrebné skontrolovať tlak v pneumatikách a vizuálne aj stav dezénu a celej pneu. S klesajúcimi teplotami sa prílnavosť pneumatik na chladný a nezriedka aj vlhký asfalt rapídne znižuje.

V prvom rade teda treba zabezpečiť, aby boli **pneumatiky v čo najlepšej kondícii** a dokázali tak nástrahám kľzkých ciest odolávať. Pamätajte na to, že dezén musí mať dostatočne hlboké drážky, ktoré dokážu odvádzať vodu zo styčných plôch. Samozrejme, že guma, ako takmer každý materiál, starne. Ak majú pneumatiky vašej motorok za sebou už niekoľko sezón a plánujete ich vymeniť, nenechávajte to až na jar. Staršia guma je tvrdšia a keď sa k tomu pridajú chladnejší asfalt a nejaká tá vlhkosť na ceste, rozdiel v prílnavosti oproti novej pneumatike je radikálny.

Samozrejme **brzdy, či svetlá musia byť v poriadku** počas celého roka, tu dôvod na nejaké špeciálne procedúry nevidíme. Ešte jedna podstatná „drobnosť“ si však zasluží vašu pozornosť. Ak ste **akumulátor** počas celého leta nenabíjali, doprajte mu to aspoň teraz na jeseň. S klesajúcou teplotou klesá aj „zásoba energie“ v batérii, je potrebné ju obnoviť, aby akumulátor bez poškodenia vydržal aj prípadné mrazivé noci a dokázal motor vášho motocykla spoľahlivo roztočiť.

Absolútnou samozrejmosťou by mala byť **zásoba kvalitného paliva**. Na **čerpacích stanicach** rozhodne uprednostnite tie s označením E5, pretože obsahujú menej biozložiek. Práve prímеси biozložiek totiž spôsobujú rýchlejšie starnutie paliva a jeho degradáciu, takže keď predpokladáte, že nádrž sa menej častým jazdením tak skoro nevyprázdni, určite by ste mali svojej motorke aspoň teraz dopriať kvalitnejší benzín. Studené štarty, ale aj oživenie motora po nejakej tej nevyhnutnej zimnej prestávke budú určite jednoduchšie!

PRÍPRAVA OBLEČENIA

Foto: Slovnaft

Kvalitné motocyklové oblečenie sa hodí používať počas celého roka. Svojimi odolnými materiálmi, pevnými švami a v neposlednom rade chráničmi vás dokáže ušetriť od bolestivých zranení v prípade nehody či pádu. Práve s príchodom chladnejších dní nastáva čas povenovať sa trochu aj svojmu oblečeniu. V prvom rade uzavrite na odevoch všetky vetracie otvory, ktoré vám v lete zabezpečovali vzdušnosť a komfort. Studený vietor rozhodne nie je vitaným spoločníkom. Ak používate špeciálne viacvrstvové oblečenie, je ten správny čas pripnúť zipsom dodatočné vrstvy – nepremokavú a neprefúkavú membránu a prípadne aj termovložku. Tieto dve „drobnosti“ vám pomôžu vytvoriť si komfort, v akom s prechádzaním zvládnete aj nižšie teploty či neprijemnú dažďovú preháňku.

Ak vaše motocyklové oblečenie nemá dodatočné vrstvy, nahradíte ich **návlekom proti dažďu**, ktorý si oblečiete navrch. Nemusí zrovna pršať či snežiť, nepremokavý návälek určite oceníte aj v rannej hmle, pri jazde po mokrej ceste či jednoducho v studenom počasí, kedy nim vytvoríte pre chladný vzduch ďalšiu bariéru. Všetko sú to samozrejmosti, ktoré by si mali nájsť svoje miesto v batožine počas celého roka, takže jesenné jazdenie vám nijako nepredrazia a neskomplikujú. Dôležitá je tiež prvá vrstva oblečenia.

Kvalitná **termobielizeň** vám zabezpečí komfort tým, že odvedie prípadný pot od pokožky a vďaka tomu vás nechladí. Chlúostivá na ochranu pred vetrom je oblasť krku, tu výborne posluží tenučký nákrčník, vo veľmi chladnom počasí môžete siahnuť aj po kukle, ktorú si navlečiete pod príubu a jej spodná časť takisto ochráni krk.

NEZABUDNITE NA PRILBU

Foto: Slovnaft

Motocyklové prílbky majú spravidla tiež viacero vetracích otvorov, je načase ich pozatvárať. Výraz „jazdiť s chladnou hlavou“ totiž určite neznamená, že by vám v prilbe mal previevať chladný vietor! **Zavrite teda všetky vetracie otvory** s výnimkou tých, ktoré sú v bradovej časti. Tie, práve naopak, určite otvorte či dokonca vyčistite, aby nimi mohol prúdiť čerstvý vzduch. Ten je usmerňovaný aj na vnútornú stranu plexištitu a výrazne pomáha k jeho odhmleniu. Určite to poznáte, keď v uzavretej prilbe prúdšie vydychnete, para sa veľmi rýchlo vyžráža na studenom plexi a nevidíte nič, len „mlieko“.

Proti zahmlievaniu štítu na prilbe existujú ešte aj účinnejšie pomôcky, veľmi populárny a rozšírený je **Pinlock systém**. Nejde o nič iné ako o tenkú fóliu nalepenú po obvode z vnútornej strany plexištitu, čím vzniká vzduchová medzera. A keďže vzduch výborne izoluje, zabraňuje tento jednoduchý systém tomu, aby sa vydychované pary zrážali na chladnej ploche. Jednoduché, ale naozaj to funguje!

VYHRIEVANIE PRÍDE VHOD

Špeciálne „sukňové“ návleky na skúter pre celú dolnú časť tela.

Foto: Slovnaft

V naozaj studených dňoch, naviac pri dlhšej jazde, kedy sa chlad prederie aj tým najlepším oblečením, príde vhod **vyhrievanie**. Našťastie, dnes už máme k dispozícii viacero verzií vyhrievaného oblečenia. Úplne najdôležitejšie sú dve, možno tri základné prvky. Dôležité orgány a prakticky celý trup v teple udrží vyhrievaná vesta. Nezabúdajte však ani na ohrievanie končatín. Minimálne ruky sú veľmi dôležité, hlavne prostredníctvom nich motocykel ovládate. Nie je nič horšie ako sa skrehnutými prstami pokúšať ovládať spojku, brzdu či citlivo dávkovať plyn. No a do tretice sú tu ešte chodidlá, takisto periférna časť tela, ktorá chladu odoláva horšie.

Tu pomôžu **kvalitné motocyklové čizmý a tiež vyhrievané vložky do topánok**. V prípade elektrickej sústavy motocykla, alebo použitia modely, ktoré sú napájané akumulátorom. Všetko má samozrejme svoje pre aj proti. Komponenty napájané z motocykla hrejú prakticky neobmedzene dlho, na druhej strane ste obmedzovaní rôznymi káblkami a konektormi. Naopak, tie akumulátorové vás zahrejú len zopár hodín, no aj pri vystupovaní z motocykla ste maximálne voľní a v neposlednom rade takéto odevy využijete aj pri iných aktivitách, napríklad na lyžovačke. Čo sa týka **vyhrievaných komponentov**, môžete ich nainštalovať aj priamo na motocykel. Najčastejšie sa používajú vyhrievané rukoväte, prípadne vyhrievanie sedadla. Ešte väčší tepelný komfort rukí dosiahnete doplnením špeciálnych textilných návlekov na riadidlá, ktoré prekryjú konce riadiel spolu s páčkami a ruky tak máte celé schované. Výborne to funguje hlavne v kombinácii s vyhrievaním riadiel či rukavíc.

Skútristi môžu v chladnom a daždivom počasí využiť ešte jednu šikovnú vychytávku. Sú pre nich vyrábané **špeciálne „sukňové“ návleky** na celú dolnú časť tela, ktoré takisto výrazne prispievajú k teplej pohode a dovoľia používať skúter v mestskej premávke takmer celoročne.

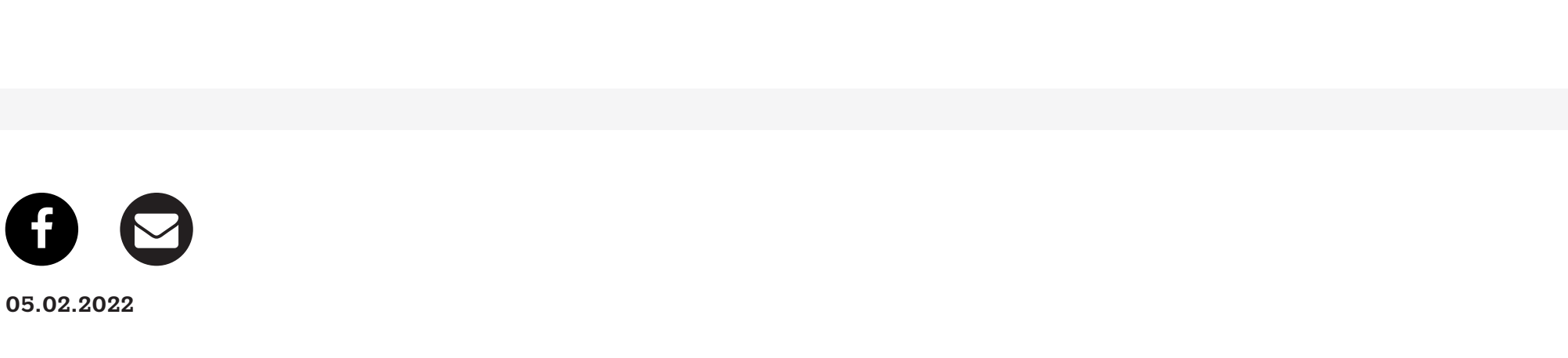
JAZDITE S VÄČŠOU OSTRÁŽITOSŤOU

Foto: Slovnaft

Tušíte správne, niečo sa musí zmeniť aj vo vašich štandardných jazdných návykoch. Stále však platí – predvídať, divať sa ďaleko dopredu a premýšľať aj za ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále **musíte mať čo najlepší prehľad o situácii okolo vás**. Platí to v horúcom lete a ešte viac to platí v zhoršenom počasí, kedy vodiči automobilov možno motocykle v premávke nečakajú a možno ich ľahšie prehliadnuť. K tomu **zhoršená viditeľnosť**, viac trny, dažďové kvapky na čelnom skle... Jednoducho, chce to oveľa väčšiu ostrážitosť aj zo strany jazdca na motorke alebo skútri. Takisto je potrebné **citlivejšie ovládanie stroja**, jemnejšie pridávanie plynu, slabšie a skoršie brzdenie, vyvarovať sa prudkých zmien smeru a podobne. V prvom rade teda spomalte, je to dôležité nielen pre horšiu viditeľnosť, ale aj pre adhéziu kolies pri zrýchľovaní, brzdení a pri prejazde zákrut. Takisto vám nižšia rýchlosť dáva viac času na reakcie a celkovo lepší prehľad o premávke – to sa v tmavých či zahmlených a v daždi sa lesknúcich uliciach miest určite hodí...

Myslite tiež na to, že dlhšia **jazda v chladnom počasí unavuje viac ako v lete** a rýchlejšie klesá nielen váš komfort, ale aj pozornosť. Zastavte sa teda častejšie na čerpacích staniach Slovnaft, kde doplníte energiu nielen do vášho motocykla, ale dobre padne aj teplá káva či horúci hot-dog z ponuky občerstvenia **Fresh Corner**.

MOHLO BY VÁS ZAUJÍMAŤ



05.02.2022

CHUFINÉ

PRÍBEH NUTELLY: AKO Z NÚDZE VZNIKLO SLADKÉ IMPÉRIUM

Takmer každý ju má v špazi, takmer každé dieťa ju miluje. Oriekovo-čokoládová nátierka sa stala bežnou súčasťou našich jedál. Natierame si ju na chlieb, palacinky, vafle, či lievance. Je najrýchlejšou odpoveďou na „mami ja mám na niečo chuť“. No ako tento fenomén vznikol? Z núdze.

Foto: Shutterstock

Abý sme našli pôvod tejto čokoládovej nátierky, musíme sa vrátiť niekoľko desaťročí dozadu a to presne do roku 1946. Vtedajšie povojnové Taliansko nebolo práve najšťedrejšie na suroviny. Kakao, z ktorého sa vyrábala čokoláda, bolo nedostatkovou surovinou pre všetkých cukrárov, vrátane známeho Pietra Ferrera. Práve o ňom vám povieme viac. O tom, ako z núdze a jedného šikovného nápadu vzniklo miliónové sladké impérium.

Čítajte viac

OK

NE

ĎALŠIE INFORMÁCIE