



DOMOV / AKO NA TO /
NAŠICH 5 RÁD, KTORÉ VÁM POMÔŽU VYCHUTNAŤ SI JAZDU NA MOTORKE AJ V CHLADNOM POČASÍ

Našich 5 rád, ktoré vám pomôžu vychutnať si jazdu na motorke aj v chladnom počasí

*** Ani chlad či dážď vás nemusia zastaviť. Ved ako sa hovorí: "Neexistuje zlé počasie, len zle oblečený motorkár...!" S kvalitnou výbavou si jazdu môžete užívať nielen na jeseň, ale aj v zime.**

MIXKO 9.11.2021



NAJBLÍŽŠIE MOTOAKCIE



Nechcete sa vzdať potešenia z jazdy na motorke ani v chladnejšom počasí? Ani sa vám nečudujeme... Ani s príchodom jesene či začínajúcej zimy nemusíte nutne odstaviť motorku v garáži. **Stačí dodržať niekoľko zásad a na tachometri vám do ozajstnej zimy môže pribudnúť ešte pekná porcia kilometrov.**

Mnohí z nás majú jazdu na motocykli nielen ako relax, ale obľúbili si tento dopravný prostriedok napríklad aj na dochádzanie do práce. Takisto dobrý dôvod na to, aby ste si sezónu v jednej stope predĺžili...

Pamätajte, že na jeseň sa stmieva oveľa skôr a viditeľnosť zhoršujú aj hmlo či dážď.



Čo technika?

Samozrejme, motocykel ako taký si vyžaduje pozornosť a starostlivosť počas celej sezóny, takže jesenná príprava býva mala by vlastne len rutína, ktorú v priebehu roka vykonávame pravidelne. **V prvom rade je potrebné skontrolovať stav pneumatík a vizuálne aj stav dezénu a celej pneumatiky.** S klesajúcimi teplotami sa prinavracia pružnosť pneumatík na chladný a netrpká aj vlnky asfaltu rapídne zmiznú. **V prvom rade teda treba zabezpečiť, aby boli pneumatiky v čo najlepšej kondícii a dokázali tak nástrahám klzkých ciest odolávať.** Pamätajte na to, že dezén musí mať dostatočne hlboké drážky, ktoré dokážu odvádzať vodu zo stýcnych plôch. Samozrejme, že guma, ako takmer každý materiál, starne. Ak majú pneumatiky voškej motorok za sebou už niekoľko sezón a plánujete ich vymeniť, nenechajte to až na jar. Staršia guma je tvrdšia a keď sa k tomu pridajú chladnejší asfalt a nejaká tá vlnkosť na ceste, rozdiel v prínavosti oproti novej pneumatike je radikálny. **Chladnejšie brzdy, či svetlá musia byť v poriadku počas celého roka, tu dôvod na nejaké špeciálne procedúry nevidíme.** Ešte jedna podstatná „dôbrosť“ si však zasluhuje vašu pozornosť. Ak ste akumulátor počas celého leta nenabíjali, doprajte mu to aspoň teraz na jeseň. **S klesajúcou teplotou klesá aj „zásoba energie“ v batérii. Je potrebné ju obnoviť, aby akumulátor bez poškodenia vydržal aj prípadné mrazivé noci a dokázal motor vášho motocykla spoľahlivo roztočiť.** Absolútnou samozrejmosťou by mala byť zásoba kvalitného paliva. Na čerpacích staniaciach rozhodne uprednostnite tie s označením E5, pretože obsahujú menej biotložiek. Práve prínosy biotložiek totiž spôsobujú rýchlejšie starnutie paliva a jeho degradáciu, takže keď predpokladáte, že nádrž sa menej častým jazdením tak skoro nevyprázdni, určite by ste mali svojej motorke aspoň teraz dopriať kvalitnejší benzín. **Studené starty, ale aj oživenie motora po nejakej tej nevyhnutnej zimnej prestávke budú určite jednoduchšie.**

Ako si užiť jazdu v chladnom počasí? Pozrite si rady priamo od nášho kolegu a inštruktora bezpečnej jazdy Michala Jarabku a najlepšieho slovenského endura a rely jazdca Štefana Švika:



Výbava jazdca je limitujúca

Hovorí sa, že neexistuje zlé počasie, môže byť len zle oblečený motorkár. Predpokladáme, že kvalitné motocyklové oblečenie používate počas celého roka. **Svojimi odolnými materiálmi, pevnými švami a v neposlednom rade chránitím vás dokáže ušetriť od bolestivých zranení v prípade nehody či pádu.** Práve s príchodom chladných dní nastáva čas povenovať sa trochu aj svojmu oblečeniu. V prvom rade uzavzrite na odevoch všetky vetracie otvory, ktoré vám v lete zabezpečovali vzdušnosť a komfort. **Studený vietor rozhodne nie je vitálnym spoločníkom.** Ak používate špeciálne viacvrstvé oblečenie, je ten správny čas pripnúť zápsom dodatočné vrstvy – **nepremokavú a neprefukávu membránu a prípadne aj termovložku.** Tieto dve „dôbrosťi“ vám pomôžu vytvoriť si komfort, v akom s prehľadom zvládnete aj nižšie teploty či neprijemnú dažďovú preháňku. Ak vaše motocyklové oblečenie nemá dodatočné vrstvy, nahraďte ich návlakom proti dažďu, ktorý si oblečiete navrch. Nemusi zrovna pračať či snežiť, nepremokavý návlak určite oceníte aj v rannej hmle, pri jazde po mokrej ceste či jednoduchú v studenom počasí, kedy ním vytvoríte pre chladný vzduch ďalšiu bariéru. Všetko sú to samozrejmosť, ktoré by si mali nájsť svoje miesto v batôžine počas celého roka, takže jesenné jazdenie vám nijako nepredrazia a neskompikujú. **Dôležitá je tiež prvá vrstva oblečenia, kvalitná termobilizácia vám zabezpečí komfort tým, že odvedie prípadný pot od pokožky a vďaka tomu vás nechladi.** Chlivosť na ochranu pred vetrom je užitočná kľučka, tu výborne poslúžia tenučí nákrčník, vo veľmi chladnom počasí môžete siahnuť aj po kúčke, ktorú si navlečiete pod prilbu a jej spodná časť takisto ochráni krk.

AKO JAZDIŤ NA MOTOCYKLI V CHLADNOM POČASÍ BEZPEČNE

- PNEUMATIKY:** Pred zimnou sezónou je vhodné nastaviť správny tlak. Ak má byť nižší, môže byť vyšší, ale nikdy nie nižší.
- PRILBA:** Zkontrolujte, či prilba je správne nastavená a chráni vás. V chladnom počasí môžete použiť vyhrievanú prilbu.
- AKUMULÁTOR:** Pred zimou vyberte akumulátor z motocykla a nabíjajte ho.
- ČAS:** Pred zimnou sezónou je vhodné nastaviť správny čas. Ak má byť nižší, môže byť vyšší, ale nikdy nie nižší.
- ROZVÁŽENIE:** Zkontrolujte, či rozváženie je správne nastavené.
- POMOCNÉ VETROVÉ VLAŠTIČKY:** Zkontrolujte, či pomáhajú zvládnuť vietor.
- PRILBA:** Zkontrolujte, či prilba je správne nastavená a chráni vás.
- AKUMULÁTOR:** Pred zimou vyberte akumulátor z motocykla a nabíjajte ho.
- ČAS:** Pred zimnou sezónou je vhodné nastaviť správny čas.

Aky benzín tankovať v zime a aké používať odťiva? V podcaste vám poradí manažér vývoja a rozvoja produktov Slovnaftu Miroslav Mrzula. Podcast si môžete vypočuť TU

Prilba si tiež pýta svoje

Motocyklové prilby majú spravidla tiež viaceré vetracie otvorov, je načase ich pozatvárať. Výraz „jazdiť s chladnou hlavou“ totiž určite neznamená, že by vám v prilbe mal previevať chladný vietor! **Zavrite teda všetky vetracie otvory s výnimkou tých, ktoré sú v bradovej časti.** Tie, práve naopak, určite otvoríte či dokonca vyčistíte, aby nimi mohol prúdiť čerstvý vzduch. Ten je usmerňovaný aj na vnútornú stranu plexivitú a výrazne pomáha k jeho odhmlneniu. Určite to poznáte, keď v uzavretej prilbe hrudník vyduchne, para sa veľmi rýchlo vyzráža na studenom plexi a nevidíte nič, len „mlieko“. **Protí zahmlievaniu šitú na prilbe existujú ešte aj účinnější pomôcky, veľmi populárny a rozšírený je Pinlock systém.** Nájde o níc nie ako o tenkú fóliu nalepenú po obvode z vnútornej strany plexivitú, čím vzniká vzduchová medzera. A keďže vzduch výborne izoluje, zabraňuje tento jednoduchý systém tomu, aby sa vyduchované pary zražali na chladnej ploche. Jednoduché, ale naozaj to funguje!

Pokiaľ jazdíte na skúteri, komfort vám zvýši aj prekrytie dolnej časti tela a rúk.



Viac tepla? Nech sa páčiť

V naozaj studených dňoch, naviac pri dlhšej jazde, kedy sa chlad preriede aj tým najlepším oblečením, **pride vhod vyhrievanie.** Možnosti, dnes už dŕžacie v páse, k dispozícii organizujú prakticky celý trup v teple udrží vyhrievané čisti. Nezabúdajte však ani na ochrevanie končatín. Minimálne ruky sú veľmi dôležité, hlavne prostredníctvom nich motocykel ovládate. **Nie je nič horšie ako sa skrehnutými prstami pokúšať ovládať spojku, brzdu či ventilačnú páku.** No a do tretice sú tu ešte chodidlá, takisto veľmi dôležitá časť tela, ktorá chladu odoláva horšie. Tu pomôžu kvalitné motocyklové čizmy a tiež vyhrievané vložky do topánok. **V prípade elektricky vyhrievaného oblečenia máte dve možnosti – buď jednotlivé komponenty napojiť na elektrickú sústavu motocykla, alebo použiť modely, ktoré sú napájané akumulátorom.** Všetko má samozrejme svoje pre aj proti. Komponenty napájané z motocykla hrajú prakticky neobmedzené dĺžku, na druhej strane ste obmedzovaní rôznymi káblkami a konektormi. **Naopak, tie akumulátorové vás zahrejú len zopár hodín, no aj pri vystupovaní z motocykla ste maximálne voľní a v neposlednom rade takto odedy využívajú aj pri iných aktivitách, napríklad na lyžovačke.** Čo sa týka vyhrievaných komponentov, môžete ich nainštalovať aj priamo na motocykel. Najčastejšie sa používajú vyhrievané rukoväte, prípadne vyhrievanie sedadiel. **Ešte väčší tepelný komfort rúk dosiahnete napríklad špeciálnych textílnych návlakov na riadidlá, ktoré pokrývajú konce riadidiel spolu s páčkami a ruky tak máte celé schované.** Výborne to funguje hlavne v kombinácii s vyhrievaním riadidiel či rukavíc. Skútristi môžu v chladnom a dažďovom počasí využiť ešte jednu skvelú vychytráčku. Sú pre nich vyrábané špeciálne „sukňové“ nábleky na celú dolnú časť tela, ktoré takisto výrazne prispievajú k tepelnej pohode a dovoľa používať skúter v mestských premávke takmer celoročne.

Ak už je prillš chladno a na cestách sneh a ľad, jazdenie na motorke nechajte na jar. Stále je tu však veľa spôsobov ako záborne stráviť chvíle za riadidlami či za volantom...



A čo samotná jazda?

Tušíte správne, niečo sa musí zmeniť aj vo vašich štandardných jazdných návykoch. **Stále však platí – predvídať, dávať sa ďaleko dopredu a premýšľať aj za ostatných účastníkov cestnej premávky.** Neustále musíte mať čo najlepšie prehľad o situácii okolo vás. Platí to v horúcom lete a ešte viac to platí v zhoršenom počasí, kedy vodiči automobilov možno motocykle v premávke nečakajú a môžu ich ľahšie prehliadnuť. K tomu zhoršená viditeľnosť, viac tmy, dažďové kvapky na čelnom skle... **Jednoducho, chca to oveľa väčšiu ostražitosť aj zo strany jazdca na motorke alebo skúteri.** **Takisto je potrebné citlivejšie ovládanie stroja. Jemnejšie pridávanie plynu, slabšie a skoršie brzdzenie, vyvarovať sa aj pred prudkými zmenami smeru a podobne.** V prvom rade teda spomalte, je to dôležité nielen pre horšiu viditeľnosť, ale aj pre adhéziu kolies pri zrychľovaní, brzdení a pri prejazde zákrut. Takisto vám nižšia rýchlosť dáva viac času na reakcie a celkovo lepší prehľad o premávke – to sa v tmavých či zahmlených a v daždi sa lesknúcich uličkách miest určite hodí...



Myslite tiež na to, že dlhšia jazda v chladnom počasí unavuje viac ako v lete a rýchlejšie klesá nielen váš komfort, ale aj pozornosť. **Zastavte sa teda častejšie na čerpacích staniaciach Slovnaft, kde doplníte energiu nielen do vášho motocykla, ale dobre padne aj teplá káva či horúci hot-dog z ponuky občerstvenia Fresh Corner.**

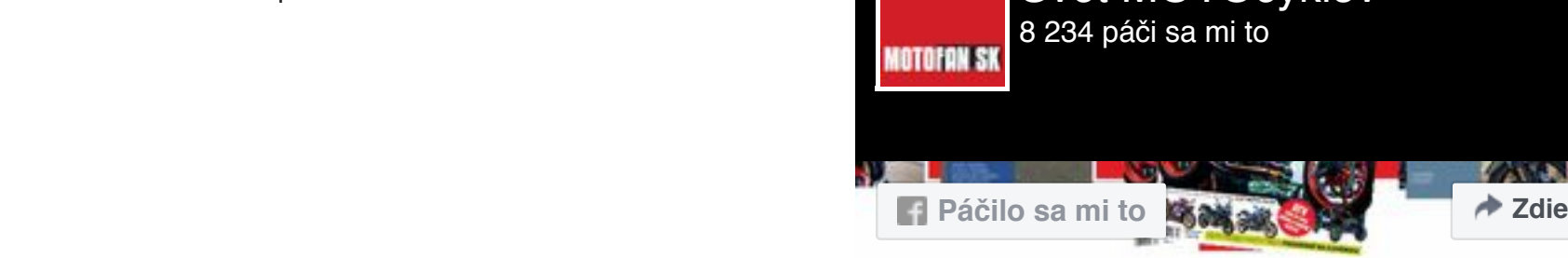
UDRELA ZIMA NAPLNO? JE NAČASE MOTOCYKEL ZAZIMOVÁŤ

- 1. NÁKRČ A PRILBA:** Pred zimnou sezónou je vhodné nastaviť správny tlak. Ak má byť nižší, môže byť vyšší, ale nikdy nie nižší.
- 2. HĽAVNÝ SÍSTEM:** Zkontrolujte, či hlavný systém je správne nastavený.
- 3. BRZDY:** Zkontrolujte, či brzdy sú správne nastavené.
- 4. PNEUMATIKY:** Pred zimnou sezónou je vhodné nastaviť správny tlak.
- 5. AKUMULÁTOR:** Pred zimou vyberte akumulátor z motocykla a nabíjajte ho.
- 6. ČAS:** Pred zimnou sezónou je vhodné nastaviť správny čas.
- 7. ROZVÁŽENIE:** Zkontrolujte, či rozváženie je správne nastavené.
- 8. POMOCNÉ VETROVÉ VLAŠTIČKY:** Zkontrolujte, či pomáhajú zvládnuť vietor.

videostety | **škola jazdy**

Páči sa vám článok? **43 ľudí sa mi to páči.** Budte prvý z používateľov.

Buďte s nami v kontakte



43 zdieľať | **Tweet** | **Like**

www.innovy.sk

Prečítajte si aj...

ENDUROKEMP SÚSTREDENIE 2.2.2022 Autor: mixko

Videocest Honda Forza 750 2.3.2021 Autor: mixko

ŠKOLA JAZDY - TRÉNING OVLÁDANIA MOTORKY 28.2.2021 Autor: redakcia

DEFENZÍVNA JAZDA II. ČASŤ 27.2.2021 Autor: redakcia

Komentáre

0 komentárov

Zoradiť podľa **Najstaršie**

Facebook pre facebookové komentáre